



PERFIL DE LOGÍSTICA DESDE COLOMBIA HACIA PANAMÁ

La República de Panamá se encuentra ubicada en América Central entre los océanos Pacífico y Atlántico.

Abarca una extensión total de 78.200 Km², con 1,700 Km de Costa sobre el Océano Pacífico y 1,287 Km. sobre el Mar Caribe, posee una de las rutas más importantes del comercio mundial como es el Canal de Panamá, considerado uno de los más importantes Centros Logísticos para el transporte y acopio de carga del mundo.

La infraestructura vial panameña está compuesta por 11.978 Km. de carreteras, de los cuales 4.300 Km. están pavimentados. Tiene 3 carreteras principales que son: La Panamericana que une la ciudad de Panamá a Costa Rica, La Central y la Transísmica que va desde Ciudad de Panamá a Colón.

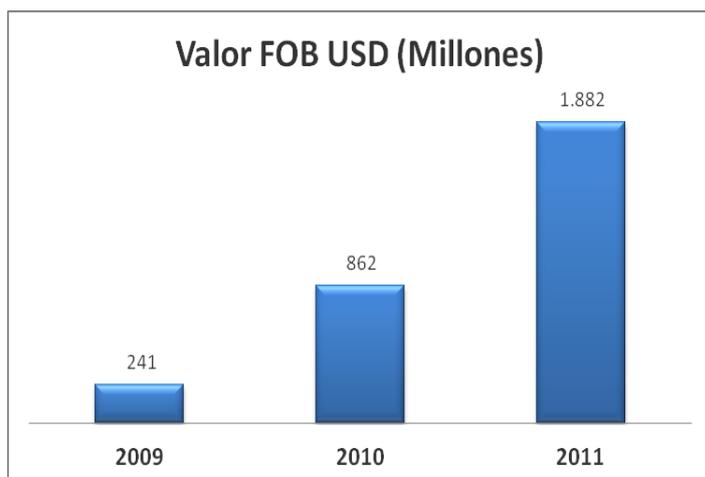
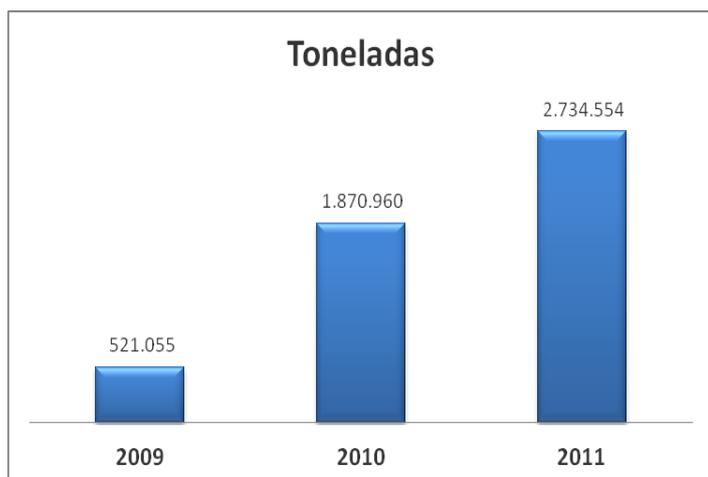
Como base de sus operaciones comerciales, Panamá cuenta con la Zona Libre de Colón ubicada en el litoral Atlántico en la entrada del Canal de Panamá, que cuenta con un área de 400 hectáreas y un centro financiero internacional, siendo ésta la segunda zona franca comercial del mundo.

Allí se puede importar, almacenar, someter a modificaciones y reexportar todo tipo de productos sin que estén sujetos a derechos arancelarios de entrada o salida, ni impuestos específicos. La Zona Libre de Colón genera alrededor de US\$ 11.000 millones de dólares anuales en procesos de importación y reexportación.

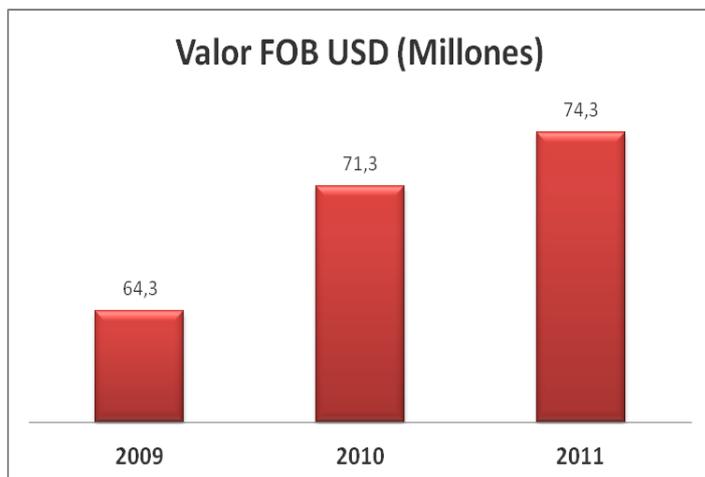
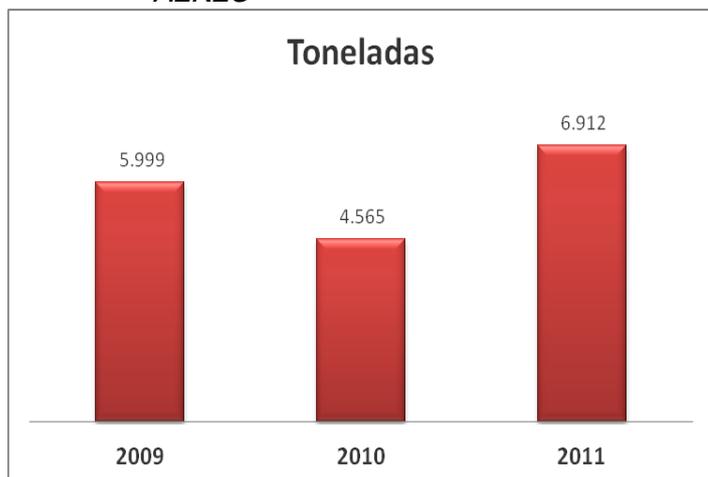
Entre Enero y Junio de 2012, las exportaciones totales alcanzaron la suma de USD 949.637.899 en valor FOB que corresponden a 1.157.977 toneladas, el 99,78% de estas exportaciones se realizaron vía Marítima.

En cuanto a toneladas y valor USD FOB exportado de Colombia a Panamá por modos de transporte encontramos el siguiente comportamiento en los últimos tres años*:

MARITIMO



AEREO



**Fuente: DANE
Estadísticas Procesadas por Proexport*

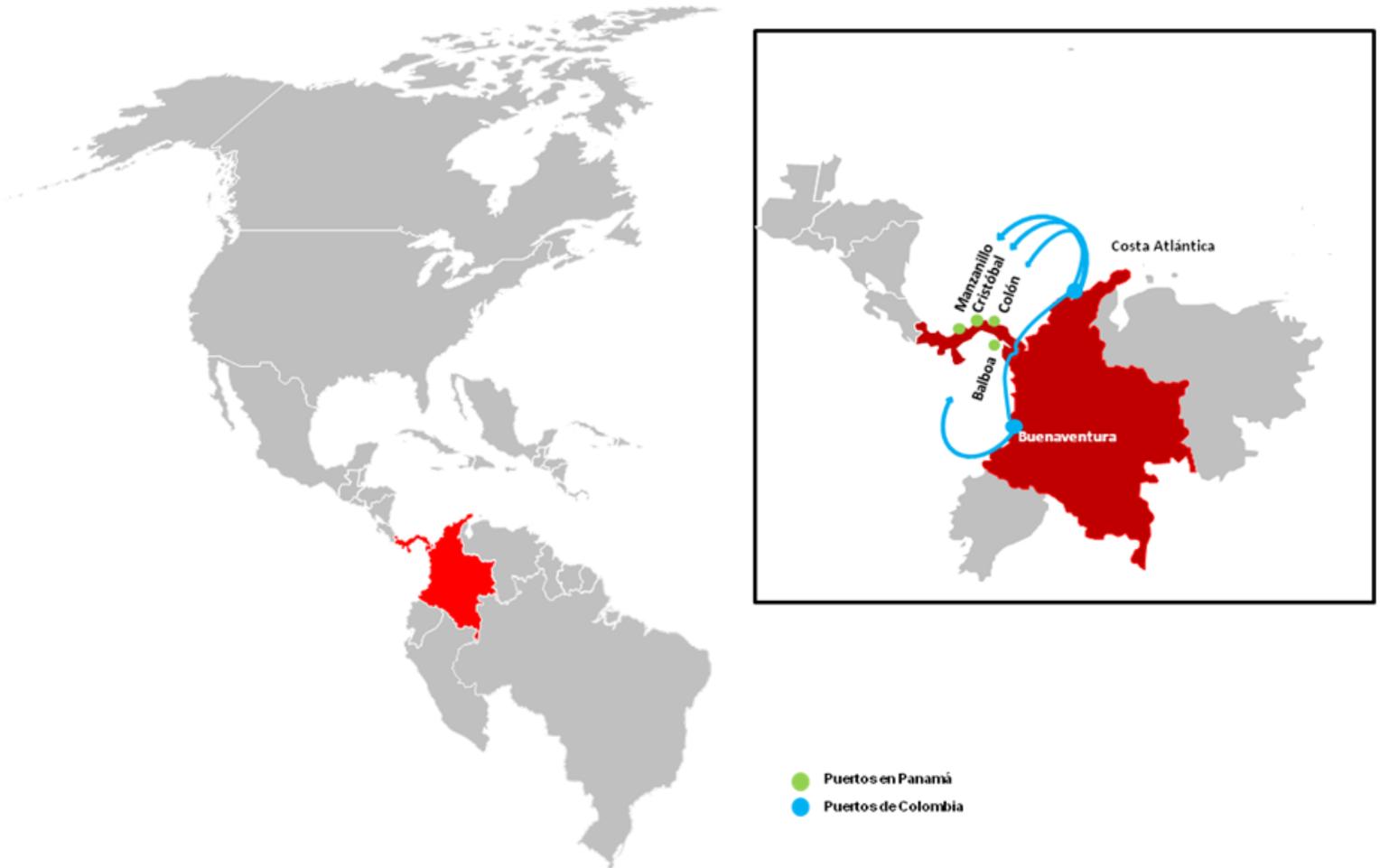
Según el Logistics Performance Index (LPI) Publicado por el Banco Mundial en el 2012, Panamá ocupa el puesto 61 en el mundo en cuanto al desempeño logístico, descendiendo 10 puestos con respecto al reporte anterior. Por otro lado, el índice bajó de 3,02 a 2.93 (siendo 1 la peor calificación y 5 la mejor).

Sumado a lo anterior es importante decir que el desempeño presentado por Panamá en cada uno de los diferentes aspectos que componen el LPI, fue el siguiente*:

Aspecto evaluado	Puntaje	Puesto
<i>La eficiencia aduanera.</i>	2.56	74
<i>La calidad de la infraestructura.</i>	2.94	51
<i>La competitividad de transporte internacional de carga.</i>	2.76	78
<i>La competencia y calidad en los servicios logísticos.</i>	2.84	63
<i>La capacidad de seguimiento y rastreo a los envíos.</i>	3.01	58
<i>La puntualidad en el transporte de carga.</i>	3.47	56

**Fuente: The World Bank. 2012*

ACCESO MARÍTIMO



El sistema portuario de Panamá considerado el más desarrollado de Latinoamérica, comprende 35 puertos y muelles de los cuales 18 son privados, 16 estatales, 1 astillero y además tiene tres terminales petroleras; todos se encuentran regulados por la Autoridad Portuaria Nacional (APN). Sin embargo, únicamente cinco tienen todas las facilidades modernas del manejo de carga.

Por movimiento de contenedores el puerto que mayor movimiento tiene es el de Balboa, seguido de Manzanillo y Colón Container Terminal.

Panama Ports Company (PPC) opera los Puertos públicos de Balboa (Océano Pacífico) y Cristóbal (Océano Atlántico) localizados en ambos extremos del Canal de Panamá, sirviendo como centros principales de carga para las rutas de comercio Este y Oeste. Mientras que Manzanillo International Terminal y Colón Container Terminal son puertos operados por empresas privadas.

Servicios Marítimos

La oferta de servicios marítimos desde Colombia hacia Panamá cuenta en la actualidad con 12 navieras todas en servicio directo. Los servicios desde Buenaventura, hacia Balboa, Colon y Ciudad de Panamá, se completan en promedio en 3 días de tránsito. Así mismo, los zarpes desde la costa atlántica (Barranquilla, Cartagena y Santa Marta), manejan tiempos de tránsito de en promedio 1 día a los puertos panameños de Balboa, Colon, Cristóbal y Manzanillo, así como a Ciudad de Panamá.

* Frecuencias y tiempo de tránsito desde los Puertos Colombianos

Origen	Destino	Tiempo De Tránsito (días)Directo	Tiempo de Tránsito (días) Conexiones	Frecuencia
Barranquilla	Balboa		4	Semanal
	Colón	2		Semanal
	Cristóbal	1		Semanal
	Manzanillo	3-5		Semanal
	Ciudad de Panamá		2-4	Semanal
Buenaventura	Balboa	1-3		Semanal
	Colón	4		Semanal
	Ciudad de Panamá		2-4	Semanal
Cartagena	Balboa	4		Semanal
	Colón	1	2	Semanal
	Cristóbal	1-3		Semanal
	Manzanillo	1-3		Semanal
	Ciudad de Panamá		2-4	Semanal
Santa Marta	Balboa	3		Semanal
	Colón	2		Semanal
	Cristóbal	2		Semanal
	Manzanillo	2		Semanal
	Ciudad de Panamá		3	Semanal

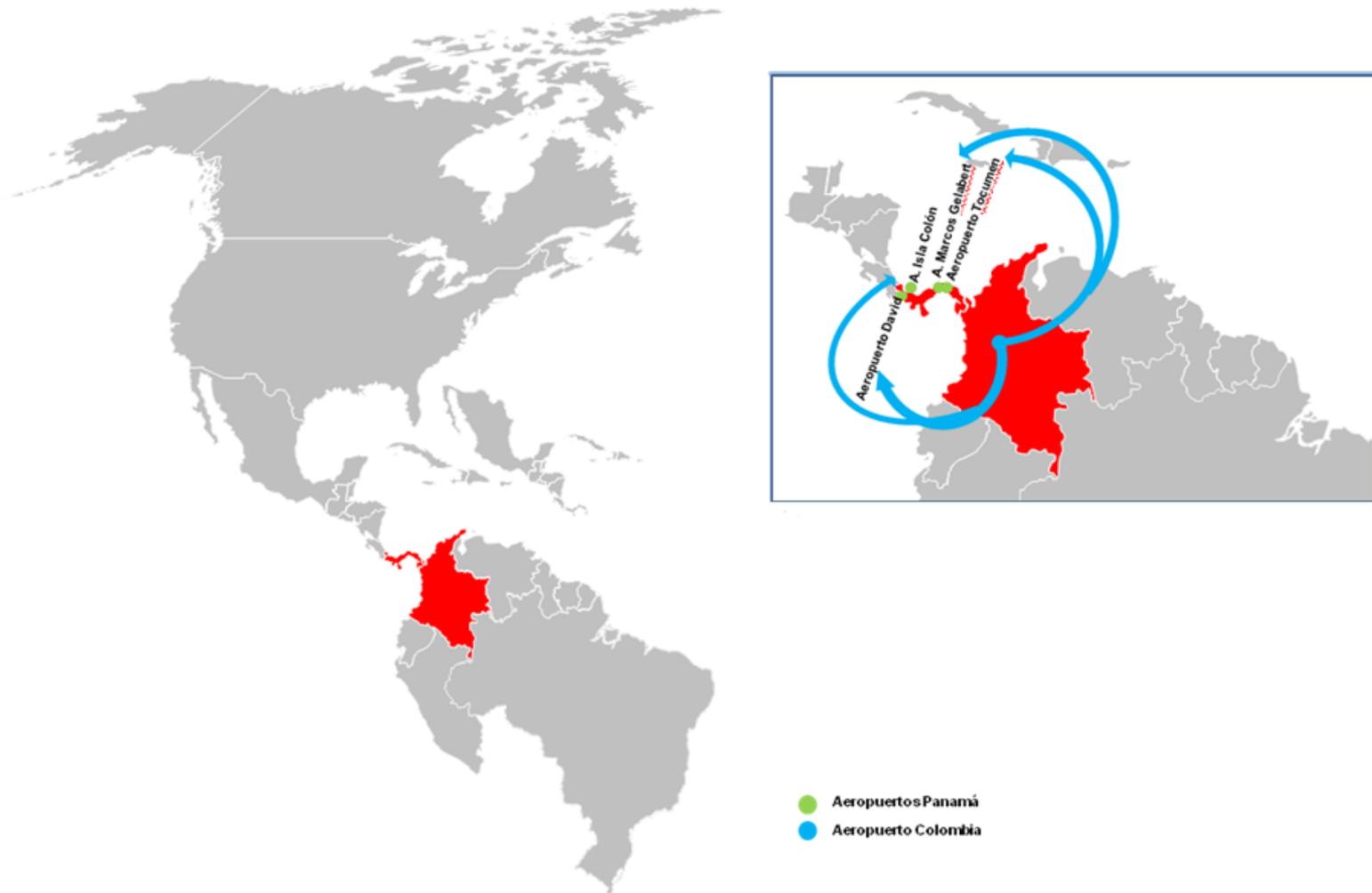
Fuente: Líneas Marítimas
Procesadas por Proexport Colombia

* La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

Líneas Navieras y Consolidadores con oferta de servicios a Panamá



ACCESO AÉREO



Panamá cuenta con 27 aeródromos públicos y 41 privados. De los públicos, 5 son aeropuertos, es decir que cuentan con oficinas de migración, aduanas y reciben pasajeros al igual que carga en tránsito para otros países.

El principal Terminal es el de Tocumen y es el único habilitado por aduana, se encuentra ubicado en las afueras a unos 45 minutos del centro de la ciudad de Panamá, donde una moderna autopista comunica la Terminal con el centro bancario.

El segundo aeropuerto en importancia es el Marcos A. Gelabert ubicado en la antigua base militar de Albrook, dando servicio a vuelos domésticos e internacionales a menor escala que el de Tocumen.

Otros aeropuertos importantes pero que sus operaciones principales son de pasajeros nacionales son el David en la provincia de Chiriquí y Colón en la Provincia de Colón en el área de Coco Solo.

Servicios Aéreos:

Pese a que la oferta de servicios aéreos desde Colombia se concentra en el Aeropuerto Internacional el Dorado, en Bogotá, también se prestan servicios desde Medellín, Barranquilla y Cali, donde el destino final es Ciudad de Panamá.

La oferta de servicios está compuesta por 5 aerolíneas en servicio directo, la mayoría de ellas con frecuencias diarias, distribuidas en los cupos para carga en vuelos de pasajeros y servicios cargueros. La oferta se complementa con un (1) servicio en conexión.

***Conexiones de Aerolíneas prestadoras de servicio a Panamá**

AEROLINEA	CONEXIONES	FRECUENCIA	CLASE
	MIAMI – ESTADOS UNIDOS	Todos los días	Pasajeros
		Todos los días	Pasajeros
		Todos los días	Pasajeros y Carga
		Todos los días	Carga
		Lunes a Sábado	Carga
		Lunes, Miércoles, Viernes, Sábado	Carga

Fuente: Aerolíneas prestatarias de servicios
Procesadas por Proexport Colombia

* La información contenida es de carácter referencial, siendo suministrada directamente por las empresas prestatarias. Están sujetas a cambios sin previo aviso por factores propios de la actividad o de sus volúmenes del comercio.

OTROS ASPECTOS PARA MANEJO LOGÍSTICO EN DESTINO

*Documentos Requeridos Para Ingreso de Mercancías**

Envíos Comerciales:

- 2 facturas comerciales en español o en inglés que contengan: Fecha, nombre del exportador e importador; especificación de la mercancía; precio por unidad y valor FOB, descuentos (si hay); carga; seguros y otros gastos si el término de compraventa acordado es CIF; y firma autorizada con juramento del consignatario, "Declaro bajo la gravedad del juramento y con la firma puesta al pie de esta declaración, que todos y cada uno de los datos aquí expuestos son correctos y verdaderos y que no se ha hecho o hará ningún arreglo o compromiso que altere el precio de venta que aparece en esta factura."
- Licencia de importación si el bien lo requiere.

Envíos Muestras sin Valor Comercial:

- Valores de USD 50.00 o menos.
- 2 facturas con la declaración del valor

Otras consideraciones:

- Se encuentra prohibida la importación de: explosivos, dinero falsificado o máquinas para su impresión, Tiquetes de lotería extranjeros, libros, panfletos o publicidad que realicen propaganda subversiva o contra las leyes del gobierno, dagas, puñales, entre otros.
- Existen limitaciones a la importación de calzado de dama si el precio es inferior a CIF USD 44.48 y de calzado masculino con valor inferior a CIF USD 33.69.
- Si bien la importación de confecciones no está restringida los aranceles son muy altos. Actualmente Colombia cuenta con preferencias para ingresar equipamientos y trajes de seguridad para el desarrollo de obras de ingeniería.

** Fuente TACT2011*

Transporte de Muestras Sin Valor Comercial

Se entiende por muestras sin valor comercial a aquellas mercancías que tienen por finalidad demostrar sus características y que carecen de valor comercial por sí mismas, las cuales no deben ser destinadas a la venta en el País. Sin embargo esto varía de acuerdo a la legislación de muestras existente en cada uno de ellos.

Dentro del manejo de mercancías por vía aérea, ya sea como muestras sin valor comercial o envíos urgentes, se destacan las ALIANZAS que PROEXPORT Colombia ha suscrito con diversas transportadoras, para reducir el costo de los envíos en que incurren aquellas empresas que trabajan en los diferentes programas ofrecidos por nuestra entidad.

*****Indicadores de Comercio Transfronterizo**

Los costos y procedimientos relacionados con la importación y exportación de un embarque estándar de mercancías se detallan bajo este tema. Cada procedimiento oficial se registra comenzando desde el acuerdo final entre las dos partes y terminando con la entrega de las mercancías.

Exportación

Número de Documentos para Exportar: 3

Número de Días para Exportar: 9

Costo de Exportación en US\$ por Contenedor: 615

Importación

Número de Documentos para Importar: 4

Número de Días para Importar: 9

Costo de Importación en US\$ por Contenedor: 965

****Fuente: Doing Business. 2012*

***Transporte por Carretera**

Se debe tener en cuenta que cada país establece el Peso Máximo Vehicular para el tránsito de los diferentes vehículos por las carreteras nacionales. Estos reglamentos son generalmente expedidos por los Ministerios de Transporte donde su incumplimiento acarrea sanciones a los dueños de los vehículos

Para efectos prácticos, en Panamá el peso permitido para el tránsito de contenedores de 20' es de 26 TON y para el de 40' es de 30 TON.

El tránsito de vehículos con sobrepeso en las carreteras podrá ser sancionado con multas hasta de US\$ 10.000 y el infractor deberá descargar el exceso de peso.

**Fuente: Agencia de Exportaciones de El Salvador 2011*

Exigencia Cumplimiento de la Norma Internacional de Protección Fitosanitaria

Panamá aplica la norma internacional para medidas fitosanitarias (NIMF 15) a partir del 17 de Febrero de 2005. Esta medida reduce el riesgo de introducción y/o dispersión de plagas relacionadas con el embalaje de madera. La medida recae en: Pallets, Estibas de madera, Bloques, Cajas y demás empaques y embalajes de madera.

Es decir que los exportadores que usen este tipo de embalajes, deben conseguir la autorización NIMF 15. Para Colombia, el ICA es la entidad encargada de autorizar la marca. Conozca la norma ISPM -NIMF 15 en Español: DOCUMENTOS DE LA FAO

LINKS DE INTERÉS

Dirección General de Aduanas de Panamá. En esta página encontrará información concerniente con los trámites aduaneros de la República de Panamá, así como guías, formularios, documentos soportes y estadísticas relativas a la exportación e importación de bienes en Panamá.

Cámara de Comercio, Industrias y Agricultura de Panamá. En este portal, encontrará información relevante sobre los procesos de negociación en Panamá y como hacer negocios en ese país, encontrara además directorios empresariales, el régimen aduanero, reformas fiscales, información de eventos Internacionales, entre otra información relacionada con el sector.

Secretaría de Integración Económica Centroamericana. Esta es la página oficial del Sistema de Integración Económica Centroamericana y suministra información sobre estadísticas, aranceles, noticias, información macroeconómica y enlaces a otras páginas de los países miembros.

Dirección de Estadísticas y Censo de Panamá Página oficial de la Contraloría de la República de Panamá en la que encontrará cifras oficiales sobre la economía y población de Panamá.

Ministerio de Comercio e Industrias Esta es la página oficial del Ministerio en el que encontrará información sobre Comercio Exterior, Negociaciones comerciales, Seminarios y eventos, entre otros temas importantes.

Canal de Panamá. En este link encontrará información estadística, e información de las principales rutas comerciales, tráfico del canal, principales mercancías transportadas, entre otros datos importantes.

Federal Express En esta página encontrará toda la información relacionada con la normatividad del país para las exportaciones.

Fuente: Subdirección Logística de Exportación Proexport – Colombia. La información incluida en este perfil es de carácter indicativo, ha sido obtenida directamente de los diferentes prestatarios de servicios y deberá confirmarse al programar un embarque específico.

Última Revisión: 15/09/2012