

APP Paking Shared

NOMBRE DEL ALUMNO

JESSICA BELLO

DAYAN PULIDO

OSCAR TAPIAS

NOMBRE DEL CATEDRÁTICO

Edgar Alexander Barragán García



Corporación unificada nacional
Escuela de Comunicaciones
Opción de grado I
Bogotá
2017

INTRODUCCION

La tecnología nos ayuda a resolver los problemas y las necesidades que nos rodea. Sea cual sea el problema con el que nos enfrentemos.

Este proyecto de innovación tecnológica da como resultado un producto nuevo o mejorado que facilita la vida humana.

A continuación les presentaremos una nueva App de parque que permitirá el uso de parqueadero compartido en Bogotá.

JUSTIFICACION

Por medio del uso de la tecnología, planteamos mejoras en cuanto el uso de parqueaderos en Bogotá D.C. se realiza con el fin de bajar costos en tarifa de parqueo implementado el sistema de estacionamiento compartido, se refiere a que si el usuario tiene una área de estacionamiento que durante determinado tiempo no utiliza, por medio la App Parking Shared podrá publicar el lugar y el tiempo que estará disponible para que otro usuario que necesite lo utilice con un cobro de tarifa única por hora, esto genera una entrada adicional al bolsillo del usuario que comparte, disminuye el parqueo en lugares prohibidos y evita el pago de las elevadas tarifas de parqueaderos públicos en Bogotá.

PERFILACIÓN DE CLIENTES

IDEA	COMPETENCIA	BENEFICIOS
PARKING SHARED	<ul style="list-style-type: none">• Parking• Sppaces• Waze parqueadero	<ul style="list-style-type: none">✓ Indica ruta y tiempo aproximado del recorrido hacia el parqueadero.✓ Valor fracción único✓ Disponibilidad y ubicación.✓ Contacto por medio de la App, acuerda tiempo.

3.1 NECESIDADES

- Creo que el déficit de parqueaderos públicos de Bogotá supera la demanda de vehículos.
- Creo que la falta de tarifa única en parqueadero genera un colapso en vía pública.
- Creo que al proporcionar un parqueadero alternativo disminuimos el tráfico de tráfico de automotores.

3.2 BENEFICIOS

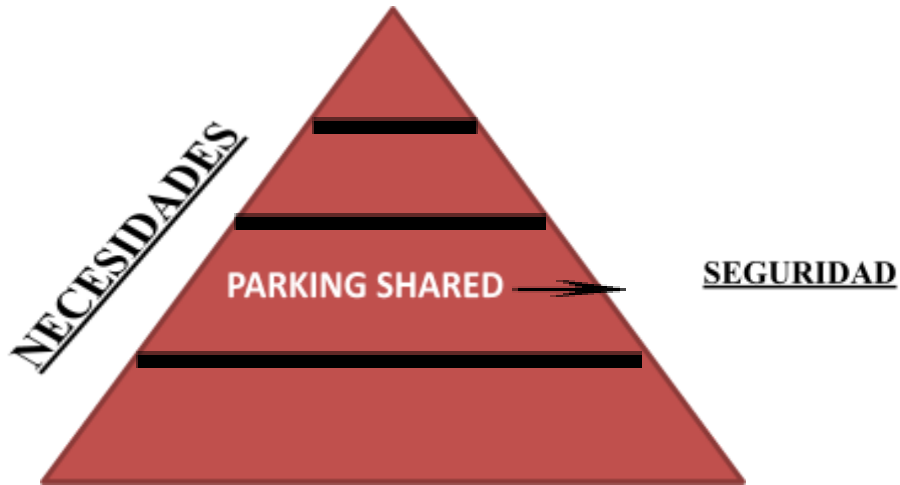
- Indica ruta tiempo aproximado del recorrido hacia el parqueadero
- Valor fracción único
- Disponibilidad y ubicación
- Contacto por medio de la aplicación, acuerda tiempo

3.3 SOLUCIONES ACTUALES

Relacionando las necesidades de los usuarios, decidimos utilizar infra estructura existente (parqueaderos de propiedad privada), generando beneficios económicos bilaterales, estableciendo tarifas accesibles. Todo por medio de la APP **PARKING SHARED**.

3.4 INCORFORMIDADES / FRUSTACIONES

Ubicación en la pirámide Maslow



PREGUNTA

¿Cuáles son las principales inconformidades de sus posibles clientes, frente a sus situaciones actuales?

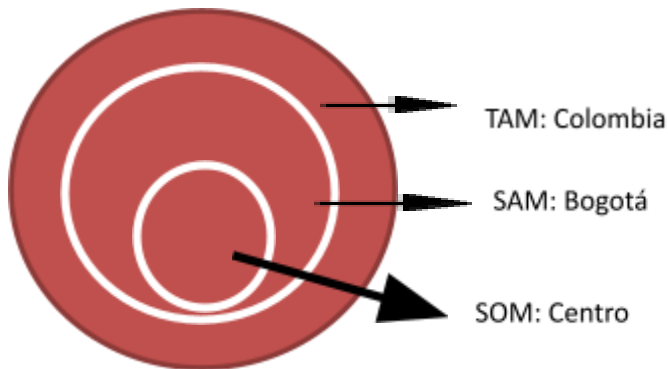
Una de las principales frustraciones de los conductores de vehículos es la inseguridad y los altos costos de parqueo en la zona centro de la ciudad debido a que el flujo de personas en esta zona es alto por ser propio de comercio, universidad y sitio turístico, en el centro de la ciudad hay un aproximado de 40 parqueaderos, algunos de estos funcionan de manera irregular debido a que hay poco control en las tarifas, por lo cual si encuentras un parqueadero disponible, su costo te hará reevaluar el uso de tu vehículo. y algunas de sus políticas dentro de estos lugares no cubren en situaciones casos de hurto o daño del vehículo,

3.5 MERCADO

B2C: (Producto – Clientes): Bussines to consumer

Ya que nuestro producto es una APP, el proceso de mercado es directamente con el usuario.

Segmentación



SEGURIDAD

La capital del país avanza en su objetivo de disminuir las cifras de delincuencia y **mostró un progreso en los primeros seis meses del año respecto al anterior, al bajar en un 12 por ciento el hurto a personas.**

Daniel Mejía, secretario de Seguridad de Bogotá, explicó que entre las estrategias que permitieron reducir este delito se encuentra el aumento de pie de fuerza en los llamados 'puntos calientes', donde la Policía está golpeando a las estructuras criminales.

Destacó la estrategia contra las ollas de microtráfico, pues al cumplir un mes de la intervención al 'Bronx' el efecto mostró una reducción del 42 por ciento del hurto a personas en esa zona. También la creación de un cuerpo élite de Policía no uniformado en TransMilenio incidió en el balance positivo.

Además de Bogotá, que pasó de 14.858 a 13.123 hurtos, la otra capital que disminuyó los robos es Barranquilla, ciudad que pasó de 2.498 reportes a 2.297 durante este año. <http://www.eltiempo.com/colombia/otras-ciudades/cifras-sobre-robos-en-colombia-en-2016-33762>

El aumento del 2,8 por ciento en el robo de carros y del 21,6 por ciento en el de motos, en Bogotá el año pasado, refleja que el delito, además de ser rentable, se comete con facilidad.

A diario, en el 2014, se robaron al menos seis vehículos y siete motos.

En el 70 por ciento de los casos fue mediante la modalidad de halado, lo que también responsabiliza al propietario del automotor. Durante los demás episodios se utilizó la fuerza o incluso se drogó a la víctima.

Según cifras de la Policía, en la modalidad de halado se han robado 2.146 motos y 1.495 carros, en lo corrido del año; mientras que 417 personas han sido víctimas de atraco con el mismo fin.

Sobre el incremento de los casos ha influido el aumento exponencial de la venta de automotores durante los últimos años: a las vías salieron alrededor de 1492.483 carros y 418.844 motos el año pasado, según el observatorio ambiental de Bogotá.

También han tenido que ver las zonas donde los ladrones actúan. Van por toda la ciudad, pero se concentran en tres localidades: Kennedy, Engativá y Suba. Las cifras hablan por sí solas. Según la Policía, de los 2.293 robos que se reportaron el año pasado, 415 casos (18%) ocurrieron en el suroccidente de Bogotá.

En cambio, en Engativá, noroccidente de la ciudad, algunos barrios residenciales han quedado en la mira de los delincuentes por la escasez de parqueaderos y la ligereza de los propietarios de vehículos para dejarlos frente a los conjuntos residenciales.

El penoso ejemplo lo da Ciudadela Colsubsidio, Bochica y Bolivia. “No es fácil conseguir parqueadero. Entonces, la gente los deja ahí, aunque les digamos que no vamos a cuidarlos”, contó un vigilante de un conjunto de casas.

Roban en segundos

A esa conclusión han llegado las autoridades después de atender cientos de casos con las mismas características. Por un lado, y contrario a lo que pasa con las motos, a los miembros de esas organizaciones delincuenciales les toma alrededor de una hora encontrar el vehículo. Prefieren que no esté en la mira de su propietario y que carezca de una alarma, pues facilita el robo; les basta solo un minuto y 30 segundos para llevárselo. Las motos las roban en 40 segundos.

Y si los conductores de carros y motociclistas no se salvan de la delincuencia, los biciusuarios tampoco. En Kennedy, por ejemplo, se robaron 207 bicicletas el año pasado.

Lo que más se hurtan

Si bien en Kennedy, Engativá y Suba se robaron más vehículos el año pasado y en Chapinero se redujeron los indicadores, ¿actualmente qué es lo que más buscan los delincuentes?

El negativo ‘top’ de las marcas de carros apetecidas por los ladrones lo conforman, en su orden, Renault, Chevrolet, Hyundai y Mazda. Especialmente aquellos que son de baja y media gama, pues, según las autoridades, facilita la extracción de partes (desguazarlos) y comercializarlas; no tienen un sistema avanzado, no cuentan con llaves codificadas ni códigos de seguridad, como suelen tener los carros último modelo o de otras marcas. A pesar de ello, esos propietarios no se escapan pues los delincuentes cometen los robos, pero bajo la modalidad de atraco.

Algo similar pasa en el caso de las motos. Los dueños más vulnerables para los bandidos son quienes manejan una Pulsar, una Yamaha o una Suzuki.

<http://detektor.com.co/noticias-detektor/cifras-hurto-bogota>

FLUJO DE MOVILIDAD

La movilidad en Bogotá es un reto para todos: ciudadanos, autoridades y gobernantes. Son diversas las propuestas que se han realizado para intentar descongestionar las vías de la capital, pero aún no se han obtenido los resultados esperados. Las iniciativas llevadas a cabo por el gobierno han logrado reducir solo algunos minutos los tiempos de travesía en los recorridos por la ciudad, pero aún no es suficiente para el ciudadano.

La congestión vehicular nos afecta a todos, cualquier traslado puede llevar una hora y los sábados que no hay restricciones para el tránsito de vehículos particulares es mucho peor. **La movilidad en Bogotá afecta a todos los ciudadanos, incluso tiene efectos negativos en la contaminación de la ciudad.**

En días recientes se lanzó la campaña “Bogotá, Muévete Mejor”, liderada conjuntamente por la Secretaría de Movilidad, Transmilenio, el Instituto Distrital para la Recreación y el Deporte (IDRD) y la Secretaría de Ambiente. Esta Red de movilidad apunta a ofrecer herramientas que permitan a los servidores públicos usar el vehículo particular de forma eficiente, ir en bicicleta al trabajo, utilizar modos de transporte no motorizados y medios de transporte público para sus desplazamientos.

<https://comparamejor.com/co/seguros-para-vehiculos-todo-riesgo/movilidad-en-bogota-un-problema-de-todos/>

COSTOS

TARIFAS DE PARQUEO BOGOTA. 2017

Parqueaderos en altura o subterráneos

- Carros: pasaría de \$ 95 a \$ 105 el minuto.
 - Motos: pasaría de \$ 67 a \$ 74 el minuto.
-

Parqueaderos a nivel, piso en concreto o gravilla

- Carros: pasaría de \$ 67 a \$ 74 el minuto.
 - Motos: pasaría de \$ 47 a \$ 52 el minuto.
-

ESTACIONAMIENTOS CITY PARKING CENTRO DE BOGOTA

CENTRO	
*BANCOLOMBIA	Calle 30 A No 6- 25/38
CANDELARIA	Calle 12C No. 3 - 32
FONADE	Cr 13 No. 25 - 31
HOSPITAL DE LA MISERICORDIA	Av. Caracas No. 1 - 13
INTERCENTRO	Cr 9 No. 23-75
JOCKEY CLUB	Calle 16 No. 4 - 68
PLAZA DE TOROS	Calle 27 No. 5-44/CI 28 No. 5-23
TORRE BICENTENARIO	Calle 16 No. 4 - 10.
UNIVERSIDAD EXTERNADO DE COL	Calle 12 No 1-17 Este

SECRETARIA DE MOVILIDAD

En los dos primeros meses de este año, 32.240 conductores han sido multados por parquear sus vehículos en sitios prohibidos. Esta cifra subió en 8.762 multas, comparada con la del año pasado en ese mismo periodo (23.478), lo que la convierte en la norma más sancionada del Código Nacional de Tránsito.

En segundo lugar y con mayor número de comparendos entre enero y febrero pasado está el mal comportamiento en la vía por parte de los motociclistas, con 12.060 comparendos. Cifra que subió en 9.010 multas con respecto a ese mismo periodo en el 2015 (3.050). Estas son las 2 primeras infracciones del top 5, que, según la Secretaría de Movilidad, más incumplen los bogotanos a la hora de manejar.

Según la Secretaría de Movilidad, esta entidad se ha enfocado en estos primeros meses en temas de manejo de tráfico, por lo que la infracción del mal parqueo está en primer lugar. “El eje fundamental de la Secretaría es retomar el control y cumplimiento de todas las normas de tránsito”, señaló Juan Pablo Bocarejo, director de esta entidad.

Pero si estas son las multas que más se impusieron, también hay un top cinco de las que solo tienen un infractor registrado, tanto en 2015 como en lo que va corrido del 2016, Entre ellas se destacan: conducir un carro con placas falsas y no pagar el peaje en los sitios establecidos.

Estacionar en sitio prohibido (C02)

Está estipulada en el Código Nacional de Tránsito como la C02. Desde hace varios años mantiene el ‘liderato’ entre las que más incumplen los conductores, no solo en Bogotá sino en las otras ciudades del país. Su sanción económica es de 344.700 pesos. Según la Secretaría de Movilidad, esta es una de las primeras acciones que se ha implementado en estos

primeros 100 días de Gobierno Distrital para mejorar la movilidad y el espacio en las vías. La Policía Metropolitana de Tránsito ha realizado operativos en Fontibón, la zona G, el parque de la 93, Salitre y Germania para recuperar este espacio.

En los primeros dos meses de este año, las autoridades han impuesto 32.240 comparendos.

DANE

En el primer trimestre de 2014, se vendieron 66.988 unidades de vehículos automotores de los cuales, 34.471 correspondió a automóviles particulares (51,5%); 14.538 unidades a camionetas (21,7%); 9.820 unidades a camperos (14,7%); 5.123 unidades a vehículos de transporte público (7,6%); y 3.036 unidades a vehículos de carga (4,5%). En este período, 43,9% de las unidades de vehículos comercializadas fue de producción nacional y 56,1% fue de origen extranjero.

DEMOGRAFIA

Población: 23.615 aprox.

Extensión: 18.389 hectáreas.

Límites:

- El norte. De Carrera Décima Avenida hasta el lado occidental Circunvalar
- Sur: desde la avenida Circunvalar (lado oeste - carril en dirección sur) hasta la décima carrera UPZ. UPZ 94 Candelaria
- Por el Este: desde Av Circunvalar con Eje Ambiental, lado oeste, hasta la Av .. Comuneros
- Por el Oeste. De Carrera Décima Avenida Comuneros al Eje Ambiental (Av. Jiménez lado sur)

GEOGRAFIA

La localidad se encuentra en las faldas del cerro de Guadalupe con una notable pendiente que desciende hacia el oeste-noroeste.

San Francisco y San Agustín enmarcan la ciudad, sin embargo estos corren actualmente por canales subterráneos bajo las Avenidas Jiménez y Sexta, respectivamente. En la Avenida Jiménez se construyó el así llamado Eje Ambiental y parte de las aguas del río San Francisco recorren la superficie sobre una serie de pocetas, a modo de una gran fuente longitudinal.

4 ENTREVISTA

Somos una aplicación de alquiler de parqueadero que cuenta con marcas reconocida, y a la vez incluye propietarios de parqueaderos pequeños, e inclusive personas particulares que cuenten con un parqueadero en casa que no use, y podran listarlo y alquilarlo por medio de la APP **PARKING SHARED**.

Nombre: WILMER ORTIZ	Estrato: 4
Edad: 33 AÑOS	
Profesión: PROFESION INDEPENDIENTE	

1. ¿Tiene algún medio de transporte? Si o no – cuál?; Sí, Vehículo
2. ¿Hace cuánto trabaja o estudia en el sector?; 6 años
3. ¿Creé que los costos de los parqueaderos del sector están bien proporcionados?; No
4. ¿De 1 a 10 indique que tan alto es el precio del parqueadero, siendo 1 muy económico y 10 costoso?; 8
5. ¿Alguna vez ha tenido queja o inconveniente con algún parqueadero del sector? ¿Cuál?; Si, me rayaron el vehículo en el parqueadero, me di cuenta al llegar a la casa, al otro día puse la queja y nadie me respondió.
6. ¿Cuándo no deja su vehículo en el parqueadero, dónde lo deja?; Siempre busco algún parqueadero.
7. ¿Utiliza alguna aplicación que lo guíe o lo induzca a utilizar parqueadero?; No, los parqueaderos que conozco en la zona.
8. ¿Estaría dispuesto a utilizar una aplicación que le permita compartir parqueadero por una tarifa mínima?; Si, buena iniciativa.

Nombre: JORGE LUIS VERA	Estrato: 3
Edad: 25 AÑOS	
Profesión: ESTUDIANTE	

1. Si, Moto
2. 4 años
3. Sí
4. 5
5. Si, Dificultad en sacar la moto del parqueadero, mala distribución de espacios.
6. Soy estudiante de la Autónoma y existe convenio con un parqueadero.
7. No.
8. Si.

Nombre: JONATHAN ACUÑA	Estrato: 3
Edad: 22 AÑOS	
Profesión: ESTUDIANTE	

1. Si, Moto
2. 2 años
3. Si
4. 3
5. No
6. Parqueadero
7. No
8. Si

Nombre: JAVIER TORRES	Estrato: 3
Edad: 35 AÑOS	
Profesión: PROFESOR	

1. Si, vehículo
2. 3 años
3. No
4. 7
5. Sí, mucho vehículo, no me gusta dejar llaves.
6. Parqueadero
7. Si, Wase
8. Si

Nombre: CATALINA GONZALES	Estrato: 4
Edad: 24 AÑOS	
Profesión: ESTUDIANTE	

1. Si, vehículo
2. 4 años
3. Sí
4. 10
5. Sí, dejé las llaves y cuando regrese el carro estaba sucio por dentro.
6. Parqueadero, antes había beneficios para los estudiantes que traíamos carro, desde

hace un año ya no hay.

7. Wase o Google maps
8. Sí

Nombre: JUAN CARLOS OSORIO	Estrato: 3
Edad: 36 AÑOS	
Profesión: ABOGADO	

1. Si, vehículo
2. 8 años
3. No
4. 10
5. Muchas, rayones, demasiado tiempo de espera para sacar el vehículo, parqueaderos llenos, casi nada de espacio entre un carro y otro.
6. Toca en parqueadero.
7. No
8. Sí

Nombre: KATHERINE QUIROGA	Estrato: 2
Edad: 20 AÑOS	
Profesión: ESTUDIANTE E INDEPENDIENTE	

1. Si, moto
2. 2 años
3. Si
4. 4
5. No
6. Parqueadero
7. No
8. Si

Nombre: IVAN GARZON	Estrato: 2
Edad: 25 AÑOS	
Profesión: ESTUDIANTE Y ASESOR COMERCIAL	

1. Si, moto
2. 4 años
3. Sí
4. 5
5. No
6. Parqueadero
7. No
8. Sí

Nombre: CAMILO PINEDA	Estrato: 4
Edad: 26 AÑOS	

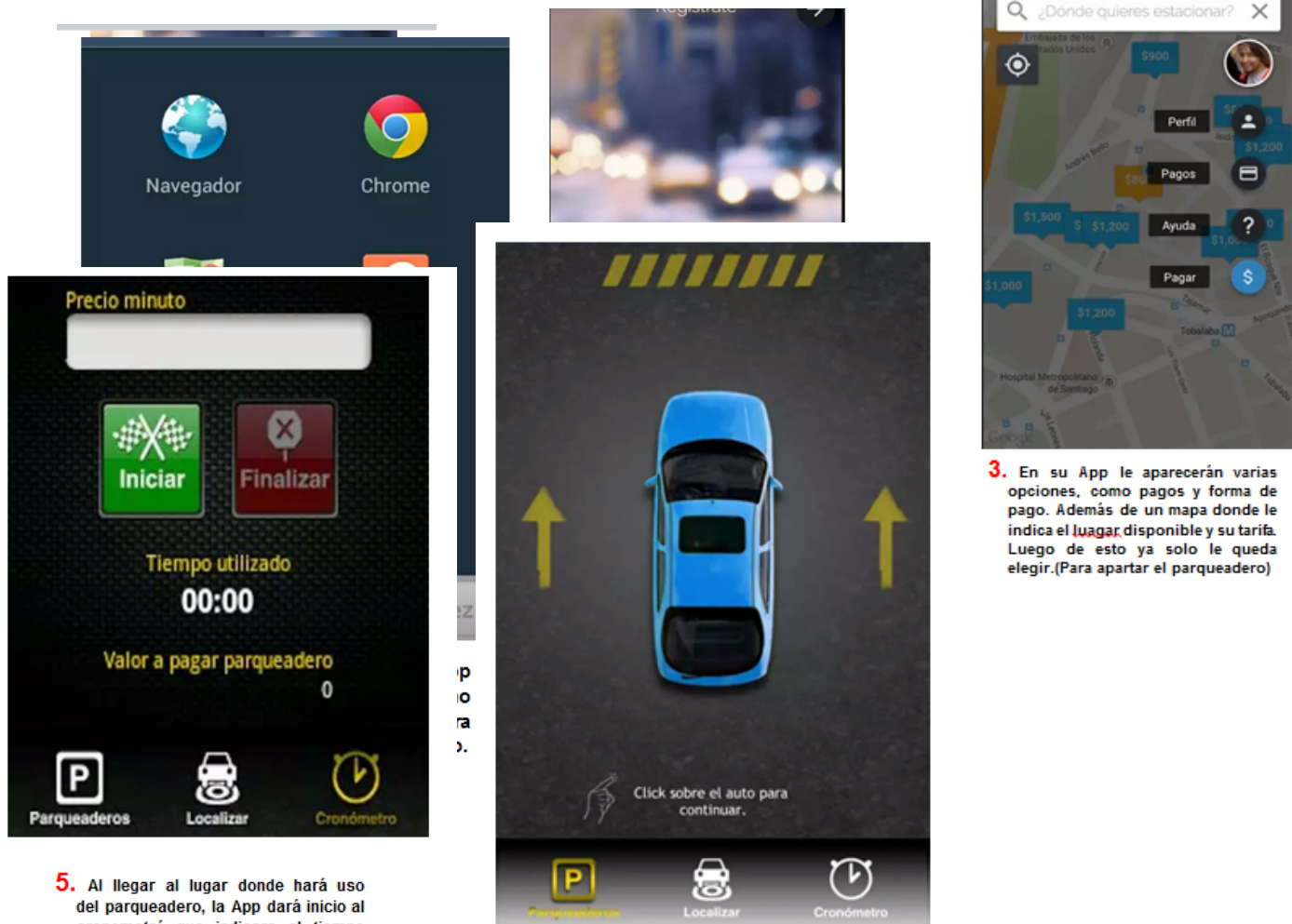
Profesión:	ESTUDIANTE	Y	
	TRABAJADOR INDEPENDIENTE		

1. Sí, vehículo
2. 5 años
3. No
4. 9
5. Sí, no tenían vueltas, mala atención, desconfianza.
6. Parqueadero
7. Wase
8. Sí.

4.1 CONCLUSION DE ENCUESTAS

Relacionando las necesidades de los usuarios, decidimos utilizar de una vez infraestructuras existentes para así generar beneficios económicos, bilaterales y estableciendo tarifas accesibles y no tengan ningún problema a la hora de parquear su vehículo, no tenga inconvenientes con rayones u/ otros problemas que se le presenta en un parqueaderos común.

5. PROTOTIPO



3. En su App le aparecerán varias opciones, como pagos y forma de pago. Además de un mapa donde le indica el lugar disponible y su tarifa. Luego de esto ya solo le queda elegir.(Para apartar el parqueadero)

5. Al llegar al lugar donde hará uso del parqueadero, la App dará inicio al cronómetro que indicara el tiempo que utilizo este espacio privado para poder efectuar el cobro y obtener el

6. En caso de olvidar donde esta su

5.1 IDENTIDAD ESTRATEGICA

La identidad estratégica es el código genético de la estrategia, la esencia competitiva de nuestra App. Quién y qué es realmente. Es la carta de presentación fundamental, capaz de resumir la estrategia que desplegaríamos, por tanto, capaz de concentrar nuestra fuerza conceptual, cohesionar y dar lógica a la estructura, y calibrar la validez de su teórico éxito futuro.

Nuestra App tiene un código genético estratégico que pasa por "facilidad de uso y economía". Y, sobre ese concepto básico construye una organización líder, con sistemas de seguimiento en tiempo real del mercado para detectar tendencias y reforzar los patrones que hacen que día a día las personas utilicen cada vez más nuestro producto. Creando un sentimiento de exclusividad y urgencia en la sociedad. Toda decisión estructural debe seguir un propósito estratégico. El nuestro es generar la mayor cantidad de beneficios para los usuarios reduciendo sus inconformidades con el sistema actual de uso de parqueaderos.

6.1 MISION

Somos una aplicación que le facilitara a la hora de llegar a su destino su parqueo mas cercano a una tarifa accesible para su bolsillo. Trabajamos para la mejora de la ciudad, para no ocasionar más congestión vial y disminuir el tráfico de partes de automotores.

6.2 VISION

Ser la aplicación líder en nuestra categoría de parqueo para el mejoramiento de la colisión vial, y ser reconocidos positivamente por el impacto de mejoría tanto para los conductores como para la ciudad.

6.3 OBJETIVO GENERAL

Solucionar la congestión vial y el hurto callejero de partes de automotores.

6.3.1 OBJETIVOS ESPECIFICOS

- Expandir nuestra aplicación PARKING SHARED a nivel nacional, para ir poco a poco disminuyendo el colapso vial.
- Comparar los grados de satisfacción antes y después de los cambios que ha tenido la ciudad a través de PARKING SHARED.

- Determinar las necesidades de nuestros clientes para así poder brindarles una excelente calidad de servicios.