



# CASCO INTELIGENTE C.I

EDUARD DAVID YATE REYES  
MAIRA ALEJANDRA NUÑEZ VALBUENA

---

## NUESTRA MISION

Mejorar la calidad de vida de nuestros clientes a través de la innovación, profesionalismo, seguridad, tecnología y trayectoria, para llegar a ser reconocidos como la empresa líder en seguridad con la innovación de cascos inteligentes.

## NUESTRA VISION

En tres años ser una empresa consolidada en el mercado contando con 3 puntos de venta dentro de la ciudad, siendo líderes en el comercio

## PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

¿Por qué seguridad, tecnología y confort en un solo dispositivo?

Hoy en día la moto se ha convertido en uno de los medios de transporte mas populares en la ciudad ya que brinda agilidad en desplazamientos, a pesar del gran numero de usuarios que cuentan con este medio de transporte y de su gran cantidad de ventajas que ofrece no podemos dejar a un lado algunos inconvenientes como lo son no tener acceso rápido a los medios de comunicación (bluetooth, llamadas, texto), no tener vista de 360° al momento de conducir y no tener guías de navegación a la mano (google maps, gps, wase, entre otras)

Con esta iniciativa nuestro proyecto el “C.I” o Casco Inteligente plantea entregar al usuario la facilidad de acceder a todos ellos únicamente desde nuestro dispositivo.

## CASCO INTELIGENTE (C.I)

### SEGURIDAD Y TECNOLOGIA, TODAS JUNTAS EN UN CASCO.

Nuestra principal necesidad a resolver es la seguridad en todos los ámbitos como en el físico, pero también en la seguridad de nuestros aparatos electrónicos ya que con nuestro casco inteligente podremos combinar una manera más fácil e interactiva para saber en qué lugar se encuentran, o en un ámbito de comodidad porque si vamos en carretera podremos tener música que nos va a entretener en el camino o hacer una llamada importante sin necesidad de sacar nuestro celular todo esto manejado por voz, manejando un sistema operativo independiente y capaz de solucionar cualquier actividad que le sea encomendada. Además se le instalara un sensor de proximidad a la moto el cual al activar cualquiera de las direccionales le enviara un impulso al casco que dara aviso al conductor de si es o no peligroso cambiar de carril o adelantar un vehiculo brindando seguridad, confort y agilidad. Lo cual mejorara la movilidad en la ciudad por medio de un sistema GPS el cual nos permitira ubicarnos en cualquier lugar de la ciudad o del pais.



Tomado de <http://demotosonline.com/casco-innovador-inteligente/>



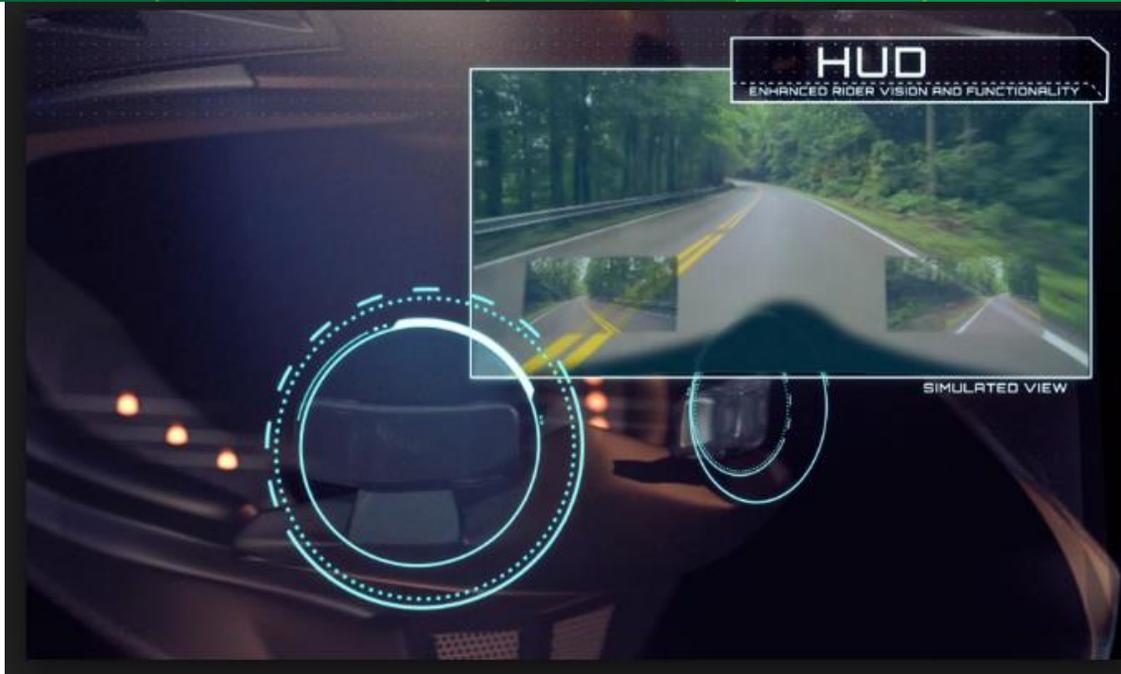
### *BENEFICIOS/EXPECTATIVAS:*

La moto se ha convertido en uno de los medios de transporte más populares en todo el mundo. A diario millones de personas hacen uso de una motocicleta para desplazarse, así como para practicar un deporte o recreación. A pesar de la gran adhesión y demanda con la que cuentan estos vehículos motorizados, su popularidad lamentablemente no las hace más seguras. Un porcentaje elevado de motociclistas fallecen o se lesionan gravemente producto de los accidentes en las carreteras. El conocimiento y uso de medidas e implementos de seguridad adecuados pueden marcar la diferencia entre la vida o la muerte para un amante de las motos. Se ha comprobado que el uso del casco puede salvar la vida del conductor, y el pasajero, ya que reduce el impacto de las lesiones o daños en el cráneo. Estos imprescindibles implementos de seguridad salvan las vidas de los motociclistas al evitar o amortiguar los golpes y las heridas en la cabeza. Los motociclistas que no utilizan un casco tienen un porcentaje más alto de probabilidades de muerte o sufrir lesiones permanentes. Por esta razón nuestra empresa ha decidido crear el casco inteligente que además de proteger al motociclista brindara un viaje más cómodo y seguro al ser más liviano y útil en carretera para así disminuir el índice de mortandad en los motociclistas.

Ejemplo si el motociclista quiere llamar urgente no tendrá que detenerse en una esquina donde pueda ocasionar un accidente y sacar su celular y quedarse un largo rato hablando, ahora con nuestro casco todo será por comandos de voz.



Tomado de <http://www.neumaticosjimenez.com/casco-inteligente-moto/>



Tomado de <http://omicrono.lespanol.com/2015/06/este-casco-inteligente-para-moto-hara-que-te-sientas-como-ironman/>

En conclusión el C.I será un casco completamente diferente rediseñado y mejorado para la comodidad de nuestros moteros, será un casco con lo último en tecnología y así por medio de este proyecto lograr desplazamientos dentro de la ciudad ya que al tener GPS con solo darle un clic se conectará y le permitirá ver a un lado del visor la ubicación exacta sin importa en qué parte se encuentre por lo cual la persona que tenga acceso a este servicio no solo se sentirá seguro si no que tendrá la posibilidad de acceder a tener recuerdos del lugar que visite con solo activar la cámara del visor y escuchar su emisora favorita o la música de su preferencia y tener la tranquilidad que mientras se está conduciendo no se sufriera de un accidente por estar pendiente del celular con un solo comando de voz la tranquilidad de ubicarse en cualquier parte del mundo sin conocer el lugar y tener acceso a las vías alternas y evitar el embotellamiento que se presente por tráfico, escuchar música de preferencia poder estar en contacto con sus seres queridos sin arriesgarse a sufrir un accidente por estar pendiente del celular. Llegar a un punto en el menor tiempo posible para poder utilizar este en actividades personales o recreativas y no perder tiempo valioso en vías ofreciendo una mejor calidad de vida a nuestros usuarios, sino que a su vez se reconozca el producto no solo por su calidad si no por sus múltiples benéficos para nuestras tareas diaria.

## ESTADÍSTICAS DE ACCIDENTALIDAD

Cada día mueren 18 personas en accidentes de tránsito de las cuales el 46% son fallecidos y el 55% son lesionados en accidentes viales. Eso quiere decir, en cifras concretas, cada día mueren 9 motociclistas y 63 resultan con lesiones que, por lo general son consideradas graves. Esta tendencia se mantuvo durante todos los meses del 2016.

La principal causa continúa siendo el exceso de velocidad 40.1%, no respeta las normas y señales de tránsito 28,9% y conduce en estado de embriaguez 9,7%.

Dentro de los departamentos que encabezan la lista de mayor accidentalidad se encuentran Valle, Antioquia y Bogotá.

Sin embargo, en los primeros seis días del 2017 hubo una reducción en las muertes, frente al mismo periodo del año pasado; se pasó de 104 víctimas fatales a principios de 2016 a 58, lo que significa una reducción del 48%.

Tomado de periódico “El Tiempo”, artículo “Cada día mueren 18 personas en accidentes vehiculares en el país”, Enero 07 de 2017.

<http://www.eltiempo.com/colombia/otras-ciudades/cifras-de-accidentes-de-transito-en-2016-39192>

## LAS CINCO PRINCIPALES VIAS DONDE SE DEBE TENER CUIDADO PARA EVITAR ACCIDENTES

Los 25 puntos de mayor peligro

Bogotá-Girardot; Bogotá-Villavicencio; Bogotá-Zipacquirá; Pereira-Manizales y Santa Marta-Valledupar. En estos trayectos, la superintendencia indicó que hay 25 puntos de mayor peligro.

Por ejemplo, en la vía Bogotá a Girardot, en el sitio El Soche hay una curva peligrosa; el mirador del alto e Canecas tiene un retorno que es de alto riesgo; en la glorieta llamada Lucho Herrera se debe ingresar con precaución. En la intersección El Boquerón se debe conservar el carril.

En la autopista de Bogotá a Villavicencio, en el sitio llamado Boquerón, se debe conservar la distancia reglamentaria y no 'pegarse' a otros vehículos o a las tractomulas que por allí transitan.

Otro punto de riesgo es en el sector de Chipaque, donde hay un descenso peligroso.

En el alto de la Cruz y la zona de cuatro carriles se debe conservar la línea. En Quebrada Blanca hay un descenso peligroso y en la parte plana no se debe exceder la velocidad.

En la autopista de Bogotá a Zipacquirá, los puntos de alerta son el peaje de Los Andes, por la salida del alto número de vehículos; en Chía, frente a la Universidad de la Sabana, por ingreso de estudiantes; frente a Centro Chía, por el cruce de peatones; frente al Centro Comercial Fontanar, por la amplitud de la vía, evitar la invasión del otro carril.

En el corredor Valledupar-Santa Marta, la superintendencia marcó el cruce de Bosconia debido a la imprudencia que viene presentándose con motociclistas y peatones. En el peaje Tucurínca, el retorno es de cuidado y por el mismo sector se debe reducir la velocidad.

En la vía de Pereira a Manizales, por la avenida del Ferrocarril se debe reducir la velocidad; por el Hecoidal, los conductores son imprudentes; en el sitio de La Trinidad, las curvas son cerradas y en la Uribe las curvas son continuas y peligrosas.

En el 2015 los accidentes dejaron un saldo de 45.778 lesionados y 6.831 muertos.

Fuente: periódico el Tiempo artículo 'Las cinco vías donde se debe tener cuidado para evitar accidentes', 26 de Diciembre de 2016.

<http://www.eltiempo.com/economia/sectores/los-puntos-de-mayor-accidentalidad-en-las-vias-de-colombia-46139>

## EL CORREDOR VÍAL MÁS PELIGROSO DEL PAÍS

BTS, corredor vial en el que reina la muerte

Un promedio de 400 accidentes al año se registra en la vía Briceño -Tunja -Sogamoso.

Cerca del 80 por ciento de los accidentes de tránsito que se registran en el departamento se concentran en la doble calzada Briceño-Tunja- Sogamoso.

Según un informe del Programa Internacional de Valoración de Carreteras (Irap), este corredor vial resulta ser uno de los más inseguros del país, debido a múltiples factores (ver nota anexa), por eso, el Irap, en el año 2013 le otorgó una calificación de 17,15.

La escala que maneja el programa califica entre cero y 22,5 puntos la seguridad de las vías, en la que, con cero puntos, se califica una carretera ideal y se van agregando unidades a medida que se encuentran factores de riesgo, hasta el tope máximo con el que se obtienen dos estrellas.

Así las cosas, una carretera segura de cinco estrellas tiene entre cero y 2,5 puntos; una de cuatro estrellas, entre 2,6 y 5 puntos; una de tres, entre 5,1 y 12,5 puntos; una de dos, entre 12,6 y 22,5 puntos; y las de una estrella acumulan un puntaje superior a 22,5 puntos, esto ubica a la BTS con un pobre perfil de seguridad, que le confiere tan solo dos estrellas.

La imprudencia y el exceso de velocidad han sido catalogadas como las principales causas de accidentalidad en la vía que conduce entre Duitama y Bogotá.

Caminar o manejar bicicleta en estado de embriaguez también ha resultado ser una de las principales causas de muerte para peatones y pedalistas.

Tomado de Periódico El Tiempo, artículo BTS, corredor vial en el que reina la muerte, 22 de diciembre de 2016

<http://www.eltiempo.com/colombia/otras-ciudades/doble-calzada-briceno-tunja-sogamoso-51232>

En el siguiente link aparece una nota acerca del no cumplimiento de la normatividad de seguridad vial por parte de la producción de cascos:

<http://www.motor.com.co/actualidad/industria/cascos-motociclistas-cumplen-normativa-seguridad-vial/18085>

1. Logramos identificar diversas necesidades que se deben cumplir como:
  - La necesidad de seguridad.
  - Vías más rápidas y seguras.
  - La necesidad de comunicación.
  - Mejor visualización.
  - Comodidad
2. Hacer que estos clientes logren conocer y tener acceso a nuestro producto mediante diversas técnicas de difusión masivo del mismo mediante múltiples canales de difusión.
3. Lo que mueve a nuestros clientes a adquirir el producto es su amplia capacidad de reducir los riesgos y la variedad de ventajas que puede representar el adquirir el novedoso casco inteligente y lo que los frena a muchos es su valor comercial.
4. Se identifica que el artículo es un éxito por la variedad de beneficios que logra cubrir y su calidad y los clientes prefieren invertir en su seguridad y confort.
5. según los datos registrados nos queda fácil deducir el alto grado de satisfacción del cliente a la hora de adquirir y de probar la calidad y funciones de nuestro producto.

## SEGMENTACION DE MERCADO

Nuestro enfoque como empresa innovadora fue enfocarnos en los motociclistas resolver sus inquietudes verificar que tipo de falencias presentaban y cuáles eran los principales vacíos a llenar con el inicio de nuestro proyecto nos enfocamos en aquellos a los que les agrada utilizar este medio de transporte ya sea por trabajo por comodidad o porque sencillamente les gusta este medio que en los últimos años se ha vuelto tan popular y no solo eso que se convirtió al pasar de los años en un deporte.

En nuestro país el porcentaje de motociclistas es exageradamente grande y va creciendo con fuerza cada vez más y es por eso que C.I al ver la cantidad de accidentes que sufrían estos mismos y la gran variedad de accidentes en diversas circunstancias a los que se ven expuestos los motociclistas decide crear un casco inteligente que les brinde mayor seguridad y confort en los diversos aspectos del día a día de nuestros motociclistas y desarrolla un casco altamente innovador e inteligente para la reducción de accidentalidad vial y disminuir el riesgo al que se ven expuestos los motociclistas y es por ello que decide iniciar indagando a este gremio sobre cuáles son las principales causas de accidentalidad y que piensan que lograría mitigar estas cifras de accidentalidad en la que los motociclistas se ven altamente expuestos.

1. Conducir en estado de embriaguez
2. Desplazarse a altas velocidades
3. No mantener la distancia de seguridad con los demás vehículos
4. Distraerse mientras se conduce
5. Adelantar indebidamente a los vehículos
6. Hacer zig zag en las vías
7. No utilizar los espejos
8. Arrancar sin precaución
9. Girar bruscamente a cualquier costado de la vía
10. Falta de pericia para conducir.

Es por esto y por muchas otras cosas más que nos inventamos el casco inteligente que nos va a proporcionar las seguridades que pueden prevenir muchos accidentes de tránsito evitando así la distracción de los motociclistas y proporcionando mayor seguridad en las vías.

Este diseño proporcionara en tiempo real el estado del tiempo y de las vías tendrá un micrófono incorporado que nos permitirá contestar la llamadas sin necesidad de tener a la mano el celular y provocar distracciones así como también tendrá instalado un chip de alta tecnología que reflejara el visor la ruta que podemos seguir y avisar si hay algún inconveniente en la vía así como también tendrá GPS que nos permitirá ubicarnos y instaladas 2 cámaras una frontal y una trasera esta última instalada en la motocicleta que lograran mostrar lo que ocurre a nuestro alrededor así como también un sensor de proximidad que lograra indicarle al motociclista que tan cerca se encuentra otro vehículo generando alertas de proximidad traseras .

Se realizó una encuesta para verificar lo que pensaban las personas que utilizan este medio de transporte para saber que pensaban al respecto de la utilidad y seguridad que les podría brindar este tipo de casco inteligente.

## PERFIL DEL CLIENTE.

Nuestro producto va enfocado hacia un segmento de mercado específico que son los moteros de las principales ciudades del país donde se requiere de una seguridad más eficiente que logre proporcionar y logren preservar la vida de las personas que tienen como su medio de transporte la moto y para aquellos que son aficionados y les gusta invertir en una buena seguridad y que les proporcione también el cubrimiento de algunas de sus necesidades básicas en el momento de conducir este vehículo automotor.

Más que prestar un servicio será un modo más avanzado de preservar la vida y de cubrir algunas necesidades que hoy por hoy están un poco vulnerables y hace falta un poco más de inversión y de ingenio para que los accidentes de este tipo de vehículo se reduzcan y logremos tener una mejor eficiencia y seguridad a la hora de manejar una motocicleta

El costo final del producto se calcula que será entre 4'500.000 millones y medio a los 5'500.000.

## ENCUESTAS

1. ¿Cuál es su sexo?

- Hombre
- Mujer

2. ¿Su edad se encuentra Entre?

- 18 a 28
- 29 a 35
- 36 a 44

3. ¿Actualmente tiene Moto?

- Si
- No

4. ¿Qué tan seguido hace viajes dentro y fuera de la ciudad?

- Frecuentemente
- Ocasionalmente
- Muy pocas veces
- Casi nunca
- Nunca

5. ¿En alguna ocasión ha sufrido accidentes de tránsito?

- Si
- No

6. ¿Le gustaría que se diseñara un casco para moto justo a su medida y a su gusto?

- Si
- No

7. ¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por este innovador producto?

- 500.000 a 800.000
- 900.000 - 1'500.000
- 1'600.000 o Mas

8. ¿Qué le parecería si este casco trae integrado GPS, vista 180° y bluetooth?

- Excelente
- Bueno
- Malo
- Me da igual

9. ¿Cree importante que aparte de mayor seguridad le brinde comodidad?

- Si
- No
- Tal vez

10. ¿Si tuviera la oportunidad compraría este producto?

- Si
- No
- Tal vez

## RESULTADOS

Personas encuestadas: 42

¿Cuál es su sexo?	¿Su edad se encuentra Entre?	¿Actualmente tiene Moto?	¿Qué tan seguido hace viajes dentro y fuera de la ciudad?
Mujer	18 a 28	NO	Frecuentemente
Hombre	18 a 28	NO	Nunca
Hombre	18 a 28	SI	Frecuentemente
Hombre	18 a 28	SI	Frecuentemente
Hombre	29 a 35	SI	Ocasionalmente
Hombre	18 a 28	SI	Muy pocas veces
Hombre	18 a 28	SI	Frecuentemente
Mujer	18 a 28	NO	Ocasionalmente
Hombre	18 a 28	NO	Ocasionalmente
Hombre	18 a 28	NO	Ocasionalmente
Hombre	18 a 28	SI	Frecuentemente
Hombre	18 a 28	SI	Muy pocas veces
Hombre	18 a 28	NO	Frecuentemente
Hombre	18 a 28	NO	Muy pocas veces
Mujer	18 a 28	SI	Ocasionalmente
Mujer	18 a 28	NO	Muy pocas veces
Hombre	29 a 35	NO	Frecuentemente
Hombre	29 a 35	SI	Ocasionalmente
Mujer	18 a 28	NO	Nunca
Hombre	18 a 28	NO	Muy pocas veces
Hombre	18 a 28	NO	Muy pocas veces
Hombre	18 a 28	SI	Muy pocas veces
Hombre	18 a 28	SI	Ocasionalmente
Mujer	18 a 28	SI	Ocasionalmente
Hombre	18 a 28	SI	Ocasionalmente
Hombre	29 a 35	NO	Casi nunca
Hombre	29 a 35	SI	Frecuentemente
Hombre	18 a 28	SI	Frecuentemente
Hombre	18 a 28	NO	Ocasionalmente
Hombre	18 a 28	NO	Ocasionalmente
Hombre	36 a 44	NO	Ocasionalmente
Hombre	18 a 28	SI	Ocasionalmente



Hombre	18 a 28	SI	Casi nunca
Hombre	18 a 28	NO	Casi nunca
Hombre	29 a 35	SI	Frecuentemente
Hombre	29 a 35	SI	Frecuentemente
Hombre	29 a 35	NO	Ocasionalmente
Hombre	18 a 28	SI	Ocasionalmente
Hombre	36 a 44	SI	Frecuentemente
Mujer	18 a 28	SI	Ocasionalmente
Hombre	29 a 35	SI	Frecuentemente
Hombre	18 a 28	NO	Muy pocas veces

¿En alguna ocasión ha sufrido accidentes de tránsito?	¿Le gustaría que se diseñara un casco para moto justo a su medida y a su gusto?	¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por este innovador producto?	¿Qué le parecería si este casco trae integrado GPS, vista 180° y bluetooth?
SI	SI	500.000 a 800.000	Excelente
NO	SI	900.000 - 1'500.000	Excelente
NO	SI	500.000 a 800.000	Bueno
SI	SI	500.000 a 800.000	Excelente
NO	SI	900.000 - 1'500.000	Bueno
SI	SI	500.000 a 800.000	Excelente
SI	SI	500.000 a 800.000	Excelente
SI	SI	500.000 a 800.000	Bueno
SI	SI	500.000 a 800.000	Excelente
NO	SI	500.000 a 800.000	Bueno
SI	SI	500.000 a 800.000	Excelente
SI	SI	900.000 - 1'500.000	Excelente
NO	SI	500.000 a 800.000	Malo
NO	SI	500.000 a 800.000	Excelente
SI	SI	500.000 a 800.000	Excelente
NO	SI	900.000 - 1'500.000	Bueno
NO	NO	500.000 a 800.000	Bueno
SI	SI	500.000 a 800.000	Bueno
NO	Me	500.000 a 800.000	Me da igual
SI	SI	500.000 a 800.000	Bueno
NO	SI	900.000 - 1'500.000	Bueno
SI	SI	500.000 a 800.000	Excelente
SI	SI	500.000 a 800.000	Excelente
NO	SI	500.000 a 800.000	Excelente
NO	SI	500.000 a 800.000	Bueno
NO	NO	500.000 a 800.000	Me da igual



NO	SI	500.000 a 800.000	Excelente
NO	SI	500.000 a 800.000	Excelente
SI	NO	1'600.000 o Mas	Excelente
NO	SI	500.000 a 800.000	Bueno
NO	SI	500.000 a 800.000	Bueno
SI	SI	500.000 a 800.000	Bueno
SI	SI	500.000 a 800.000	Bueno
NO	SI	900.000 - 1'500.000	Excelente
NO	SI	500.000 a 800.000	Excelente
NO	SI	500.000 a 800.000	Excelente
NO	SI	500.000 a 800.000	Excelente
NO	SI	500.000 a 800.000	Excelente
NO	SI	500.000 a 800.000	Excelente
NO	SI	1'600.000 o Mas	Excelente
SI	SI	500.000 a 800.000	Excelente
NO	NO	500.000 a 800.000	Bueno

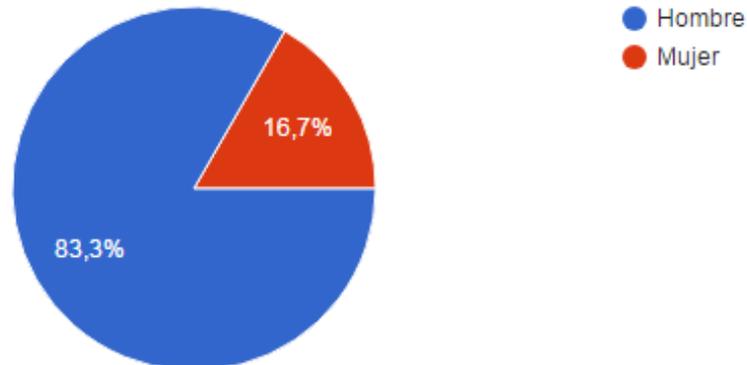
¿Cree importante que aparte de mayor seguridad le brinde comodidad?	¿Si tuviera la oportunidad compraría este producto?
Sí	Sí
Sí	Tal vez
Sí	Tal vez
Sí	Tal vez
Sí	Sí
Tal vez	Tal vez
Sí	Tal vez
Sí	No
Sí	Sí
Tal vez	Tal vez
Sí	Sí
Sí	Tal vez
Sí	No
Sí	Sí
Sí	Sí
Sí	Tal vez
Sí	No
Tal vez	Tal vez
Tal vez	Tal vez
Sí	Tal vez



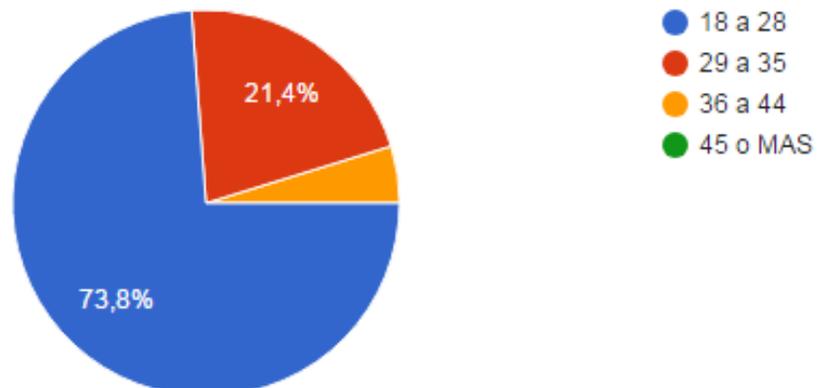


## GRAFICAS

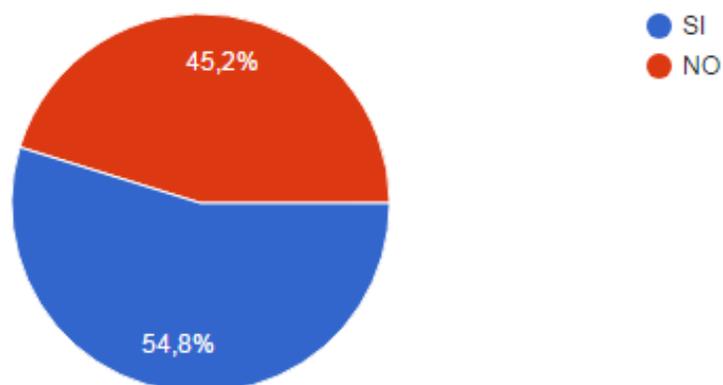
¿Cual es su sexo? (42 respuestas)



¿Su edad se encuentra Entre? (42 respuestas)

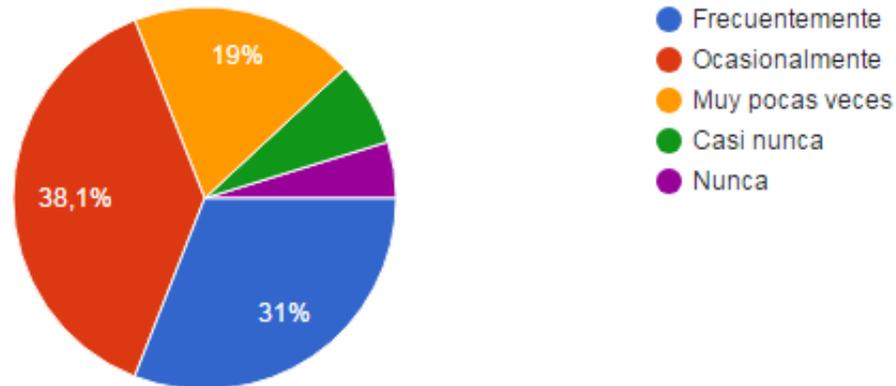


¿Actualmete tiene Moto? (42 respuestas)

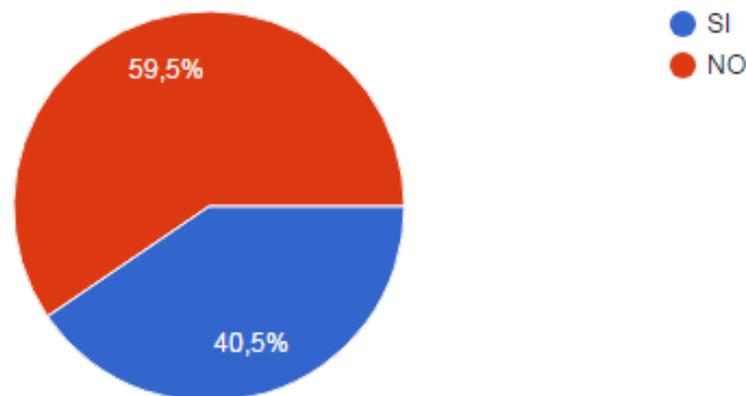




¿Que tan seguido hace viajes dentro y fuera de la ciudad? (42 respuestas)

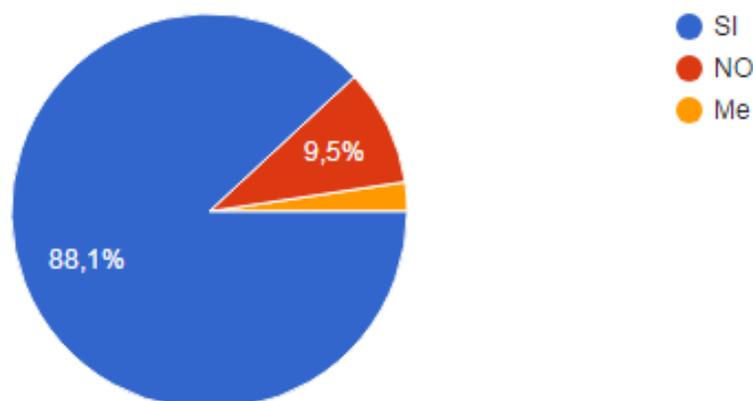


¿En alguna ocasion ha sufrido accidentes de transito? (42 respuestas)

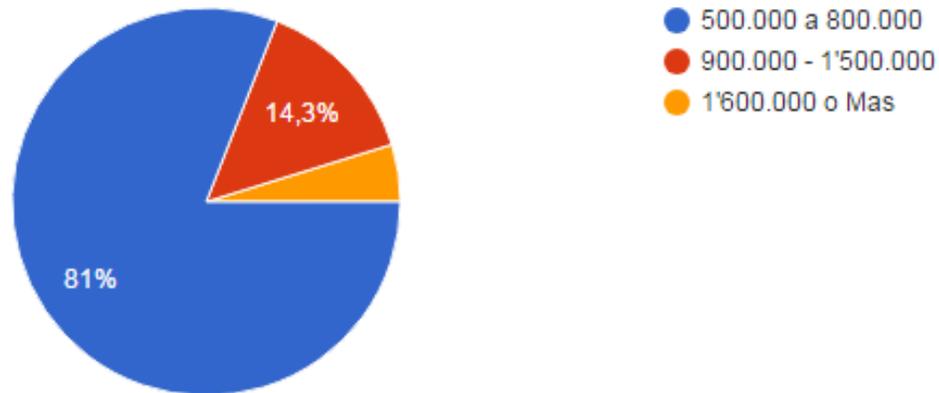


¿Le gustaría que se diseñara un casco para moto justo a su medida y a su gusto?

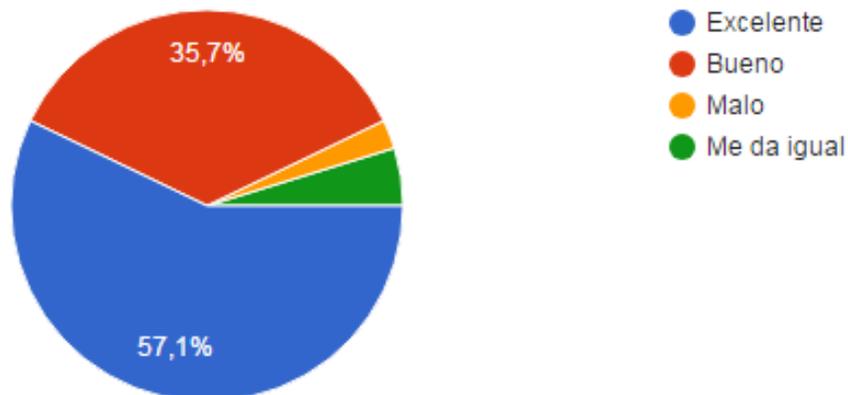
(42 respuestas)



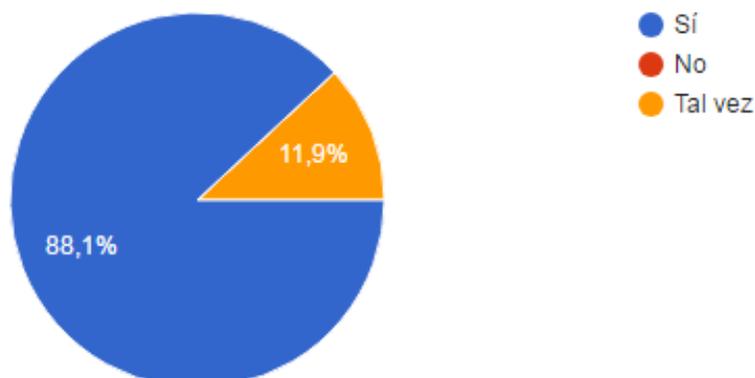
¿Cuánto estaría dispuesto a pagar por este innovador producto? (42 respuestas)



¿Que le parecería si este casco trae integrado gps, vista 180° y bluetooth?  
(42 respuestas)

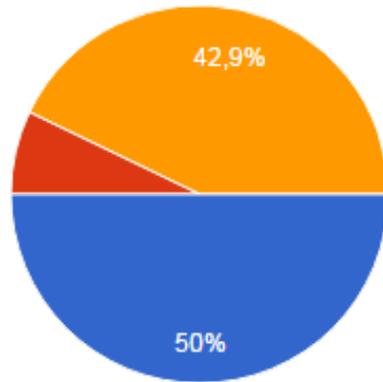


¿Cree importante que aparte de mayor seguridad le brinde comodidad?  
(42 respuestas)





¿Si tuviera la oportunidad compraría este producto? (42 respuestas)



- Sí
- No
- Tal vez

## REFERENCIAS

**Bibliografía:** Google.com.co. (2017). *cascos inteligentes - Buscar con Google*. [online]

Available at:

[https://www.google.com.co/search?q=cascos+inteligentes&newwindow=1&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiLqdmP-ubTAhUC4iYKHT2gD48Q\\_AUICigB&biw=1093&bih=530#q=cascos+inteligentes&tbm=isch&tbs=rimg:CVcJL\\_15x4aHmIjhe-l-5kEO\\_1s-\\_1Fy3IxsjqbbdPLohAxDWtNIItNT76xl2D5MfJoIs2CUG1GNt4kIoZVaxTgtEu\\_16CoSCV76X7mQQ7-zEbw5FF7SR8lSKhIJ78XLcjGSyOoRuloAcKlfcXEqEgltt08uiEDENRFzG\\_1-uZLycgSoSCa00i01PvrGXEYr4B4F3FJ4OKhIJYPkx8mgizYIRXnqOIGDU5lkqEglQbUY23iQihhEKOXXx0v4qVSoSCVVrFOC0S7\\_1oEeBRUjK2jwNW&imgrc=d4GfhxpZkTViaM](https://www.google.com.co/search?q=cascos+inteligentes&newwindow=1&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiLqdmP-ubTAhUC4iYKHT2gD48Q_AUICigB&biw=1093&bih=530#q=cascos+inteligentes&tbm=isch&tbs=rimg:CVcJL_15x4aHmIjhe-l-5kEO_1s-_1Fy3IxsjqbbdPLohAxDWtNIItNT76xl2D5MfJoIs2CUG1GNt4kIoZVaxTgtEu_16CoSCV76X7mQQ7-zEbw5FF7SR8lSKhIJ78XLcjGSyOoRuloAcKlfcXEqEgltt08uiEDENRFzG_1-uZLycgSoSCa00i01PvrGXEYr4B4F3FJ4OKhIJYPkx8mgizYIRXnqOIGDU5lkqEglQbUY23iQihhEKOXXx0v4qVSoSCVVrFOC0S7_1oEeBRUjK2jwNW&imgrc=d4GfhxpZkTViaM)  
[Accessed 10 May 2017].

**Bibliografía:** Google.com.co. (2017). *cascos inteligentes - Buscar con Google*. [online]

Available at:

[https://www.google.com.co/search?q=cascos+inteligentes&newwindow=1&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiLqdmP-ubTAhUC4iYKHT2gD48Q\\_AUICigB&biw=1093&bih=530#imgrc=Vwkv\\_nHhoeap8M](https://www.google.com.co/search?q=cascos+inteligentes&newwindow=1&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiLqdmP-ubTAhUC4iYKHT2gD48Q_AUICigB&biw=1093&bih=530#imgrc=Vwkv_nHhoeap8M)  
[Accessed 10 May 2017].

**Bibliografía:** Google.com.co. (2017). *cascos inteligentes - Buscar con Google*. [online]

Available at:

[https://www.google.com.co/search?q=cascos+inteligentes&newwindow=1&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiLqdmP-ubTAhUC4iYKHT2gD48Q\\_AUICigB&biw=1093&bih=530#q=cascos+inteligentes&tbm=isch&tbs=rimg:CVcJL\\_15x4aHmIjhe-l-5kEO\\_1s-\\_1Fy3IxsjqbbdPLohAxDWtNIItNT76xl2D5MfJoIs2CUG1GNt4kIoZVaxTgtEu\\_16CoSCV76X7mQQ7-zEbw5FF7SR8lSKhIJ78XLcjGSyOoRuloAcKlfcXEqEgltt08uiEDENRFzG\\_1-uZLycgSoSCa00i01PvrGXEYr4B4F3FJ4OKhIJYPkx8mgizYIRXnqOIGDU5lkqEglQbUY23iQihhEKOXXx0v4qVSoSCVVrFOC0S7\\_1oEeBRUjK2jwNW&imgrc=PiOXbcZppRwrOM](https://www.google.com.co/search?q=cascos+inteligentes&newwindow=1&source=lnms&tbm=isch&sa=X&ved=0ahUKEwiLqdmP-ubTAhUC4iYKHT2gD48Q_AUICigB&biw=1093&bih=530#q=cascos+inteligentes&tbm=isch&tbs=rimg:CVcJL_15x4aHmIjhe-l-5kEO_1s-_1Fy3IxsjqbbdPLohAxDWtNIItNT76xl2D5MfJoIs2CUG1GNt4kIoZVaxTgtEu_16CoSCV76X7mQQ7-zEbw5FF7SR8lSKhIJ78XLcjGSyOoRuloAcKlfcXEqEgltt08uiEDENRFzG_1-uZLycgSoSCa00i01PvrGXEYr4B4F3FJ4OKhIJYPkx8mgizYIRXnqOIGDU5lkqEglQbUY23iQihhEKOXXx0v4qVSoSCVVrFOC0S7_1oEeBRUjK2jwNW&imgrc=PiOXbcZppRwrOM)  
[Accessed 11 May 2017].

APOYAMOS NUESTRO PROYECTO EN VIDEOS DE:

<https://www.youtube.com/watch?v=TuYi42AIX6w>

<https://www.youtube.com/watch?v=P9MXFGknq9Q>

<https://www.youtube.com/watch?v=bgpRJf3AicE>