

Opción de grado dos

Luces Bike

Andrés Camilo Velandia Pico.
Noviembre de 2017.

CUN.
Opción de grado dos.

Abstract

Luces Bike es una empresa dedicada accesorios de bicicletas, fundada para la necesidad de fomentar la movilidad segura, su mejor accesorio es un sistema de direcciones accesibles y con material reciclado.

Contenidos

Investigación de mercados.....	pag 4
Identidad estratégica.....	pag 5
Matriz de PESTEL.....	pag 6
Ficha técnica encuestas.....	Pag 10
Entrevista.....	Pag 11
Conclusiones.....	Pag 20

INVESTIGACION DE MERCADOS

Descripción General del Negocio

El negocio se llamara luces bike, la idea nace a la falta de necesidad de que los ciclistas usaran en su bicicletas luces al momento de hacer un giro o pasar de carril, la esencia es que pocos negocios tienen este artefacto y será muy innovador, además en Bogotá una ciudad donde las bicicletas estarán de moda y en un tráfico no sabemos dónde van a girar las bicicletas y se han ocasionado demasiados accidentes por ello.

Objetivo General

Se pretende lanzar la marca y alcanzar un posicionamiento de marca en el mercado mantener una base de productividad y será una misión a largo plazo

Marco Legal

Descripción de las normas regulatorias generales que delimitan la actividad integral del negocio.

1. Ley 769 de 2002 Código Nacional de Transito en su Artículo 2° define la bicicleta como aquel "Vehículo no motorizado de dos (2) o más ruedas en línea, el cual se desplaza por el esfuerzo de su conductor accionando por medio de pedales".
2. Igualmente en el artículo 94 establece las NORMAS GENERALES PARA BICICLETAS, TRICICLOS, MOTOCICLETAS, MOTOCICLOS Y MOTOTRICICLOS
3. Los conductores de estos tipos de vehículos y sus acompañantes deben vestir chalecos o chaquetas reflectivos de identificación que deben ser visibles cuando se conduzca entre las 18:00 y las 6:00 horas del día siguiente, y siempre que la visibilidad sea escasas.
4. No deben transitar sobre las aceras, lugares destinados al tránsito de peatones y por aquellas vías en donde las autoridades competentes lo prohíban. Deben conducir en las vías públicas permitidas o, donde existan, en aquellas especialmente diseñadas para ello.
5. ARTÍCULO 95. NORMAS ESPECÍFICAS PARA BICICLETAS Y TRICICLOS. Las bicicletas y triciclos se sujetarán a las siguientes normas específicas
6. Cuando circulen en horas nocturnas, deben llevar dispositivos en la parte delantera que proyecten luz blanca, y en la parte trasera que reflecte luz roja".

Identidad Estratégica

En la actualidad el negocio hasta ahora está empezando en su fase de iniciación con consulta de gastos e inversiones en materiales y buscando proveedores

Futuro Preferido

Luces bike será una empresa que en una propuesta a largo plazo constituirá su empresa con clientes y fijos, pero en el momento se estudia la idea y donde no se realiza pero en tres años, será un empresa con clientes fijos y proveedores satisfechos con el producto

Valores

Respeto: respeto es entre el ciclista y el automóvil o moto, al uso de nuestro producto

Tolerancia: tolerancia del ciclista en no exceder la velocidad que se le permite

Honestidad: ser honesto por parte de nosotros al momento de ofrecer la mejor calidad del producto al usuario

Compromiso: compromiso con el planeta y la movilidad al usar materiales reciclajes

Responsabilidad: responsabilidad con una ciudad congestionada y donde los ciclistas cada vez son mayores

Trabajo en equipo: el trabajo equipo entre ciclista y nosotros para mejorar nuestros productos y sacar una mejor versión siempre

Pasión: el amor por la bicicleta

Objetivos Específicos

Diseñar: siempre innovar y creando diseños a gusto del consumidor

Superar: superar siempre los límites de venta y nunca darnos por vencidos al momento de venta

Optimizar: siempre generar un excelente rendimiento optimizando, recursos, y tiempo

Construir: Una marca, referenciada, generalizada, y popular entro los ciclistas

Generar: El mayor grado de satisfacción y calidad del producto.

ANÁLISIS PESTEL

INFLUENCIA DEL MACROENTORNO (PESTEL)

Esta es un herramienta de marketing estratégico, que es la que se encarga de la fase de análisis de los recursos y capacidades de la empresa, así como de definir el mercado de referencia en el que estaremos.

POLÍTICO



claramente patentaremos nuestra innovación y a partir de allí haremos crecer nuestra empresa, claramente al principio se tratara de un tema de venta mas local, por tanto no afectara si tenemos la patente en el marco legal

LEGAL

Nombre del Negocio

FACTORES
ECONÓMICOS

Patentar la innovación, las leyes ya dichas serán aquellas que nos acobijen ya que será un accesorio para bicicleta que ayude a prevenir accidentes y mejorar la visualidad de la cicla.

ECOLOGÍA

TECNOLOGÍA

FACTORES SOCIO CULTURALES

Los ciclos económicos
Las políticas económicas del gobierno
Los tipos de interés
Los factores macroeconómicos propios de cada país
Los tipos de cambio o el nivel de inflación, han de ser tenidos en cuenta para la definición de los objetivos económicos de la empresa.

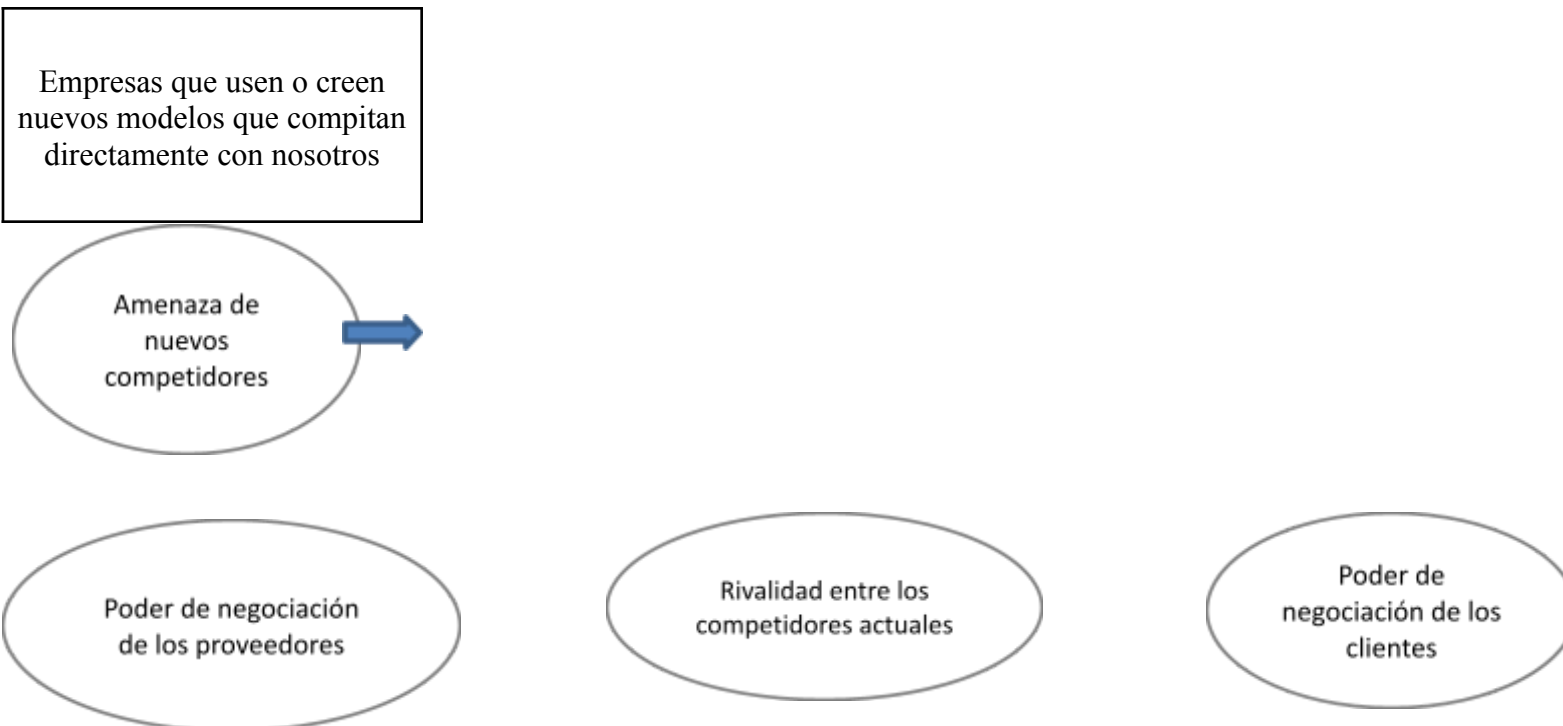



El producto será en base de materiales reciclajes y no afectara el planeta, y será acobijado por un consumo óptimo de la luz solar

Promociona el desarrollo de luces led, además también será en base a energía solar y en la noche se usara una pila recargada

los ciclistas nocturnos lo usaran cuando deban transportarse en la ciudad, y será algo que más de un ciclista quiera obtener

Análisis de las cinco fuerzas - Influencia del Macroentorno





<p>Como utilizaremos recursos como claves y pilas recargable, se utilizara a los proveedores como fuente de ganancia.</p>
<p>en el momento no hay mercado inicial de este producto que se maneje en Colombia, por lo cual seriamos los pioneros en este tema</p>
<p>se le hablara claramente de los beneficios de este producto y con estadísticas como ganancia se venderán al cliente con llamativas frases y precios accesibles</p>

Creación de múltiples empresas que ofrezcan este producto con innovaciones

Creación de múltiples empresas que ofrezcan este producto con innovaciones



FICHA TÉCNICA

ENCUESTA A BICI USUARIOS – OCTUBRE 2017

1. **TÍTULO:** Encuesta a bici usuarios

2. **OBJETIVOS**

- Analizar las características de bicicletas, y usuarios de diferentes edades
- Determinar los estratos sociales con los que más usan la bicicleta

3. **COBERTURA**

La encuesta se realizó en el localidad de Rafael Uribe, más exactamente al grupo de rodada, villa mayor bike

4. **PERIODO DE RELEVAMIENTO**

Durante los días 27 de septiembre de 2017 hasta 11 de octubre de 2017.

Diseño de la encuesta

Se presenta una encuesta con opción múltiple, y sus posibles respuestas son: si, no y tal vez; dando así al encuestador tres opciones, no se manejan datos básicos: porque muchos de los encuestados, prefieren no dar nombres ni datos personales, simplemente responder, la preguntas son 10 donde dos de ellas manejan variables de edad, estrato y precio del producto.

Las preguntas son:

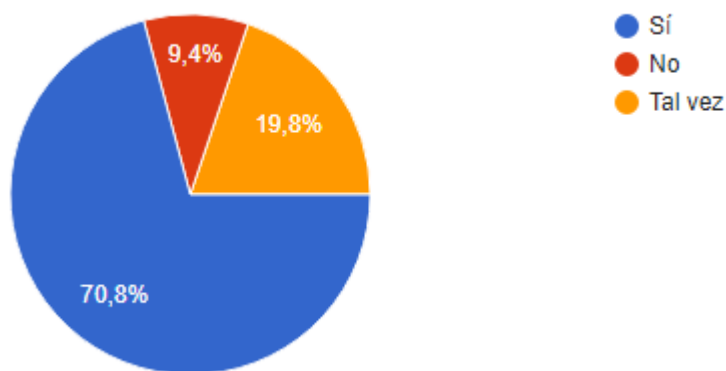
1. ¿Cree usted que la bicicleta necesita un sistema de direccionales?
2. ¿Ha ocasionado algún accidente por imprudencia suya?
3. ¿Usa normalmente La bicicleta en vías principales?

4. ¿Cree usted que tiene los suficientes elementos reflectivos para que sea visualizado en la noche?
5. ¿Usaría un sistema de direccionales para la bicicleta?
6. ¿Qué estrato pertenece usted?
7. ¿Qué edad tiene usted?
8. ¿Cuánto usted estaría dispuesto a pagar por un sistema de direccionales para su bicicleta?
9. ¿Cree que las bicicletas ocasionan la mayoría de accidentes?
10. ¿El estado de las vías y ciclo rutas, están en buen estado?

Resultados de la encuesta

A la pregunta: ¿Cree usted que la bicicleta necesita un sistema de direccionales?

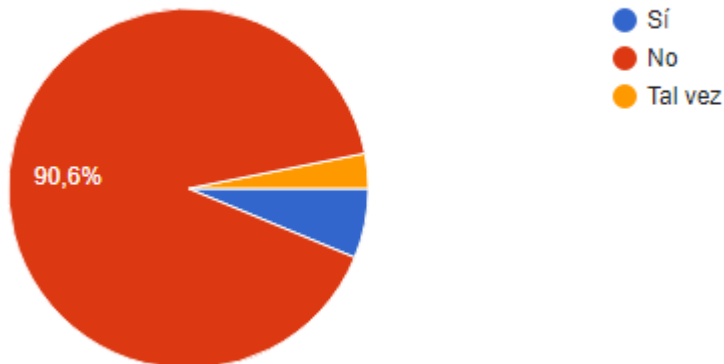
El gráfico nos muestra



Lo cual nos demuestra que la mayor gente está de acuerdo con sistema de direccionales para las bicicletas

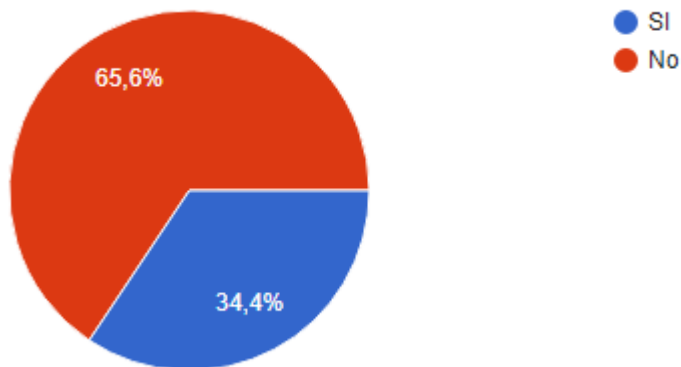
A la pregunta: ¿Ha ocasionado algún accidente por imprudencia suya?

Nos muestra la siguiente respuesta



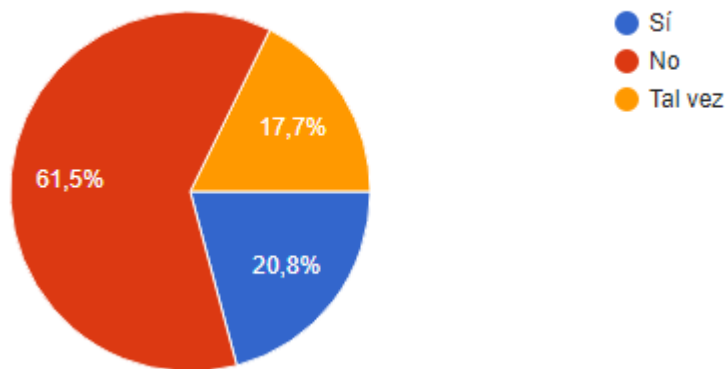
Esto nos da como conclusión que la mayoría de ciclistas no ocasionan accidentes por imprudencia de ellos sino generadas por un tercer elemento

A la pregunta: ¿Usa normalmente La bicicleta en vías principales?



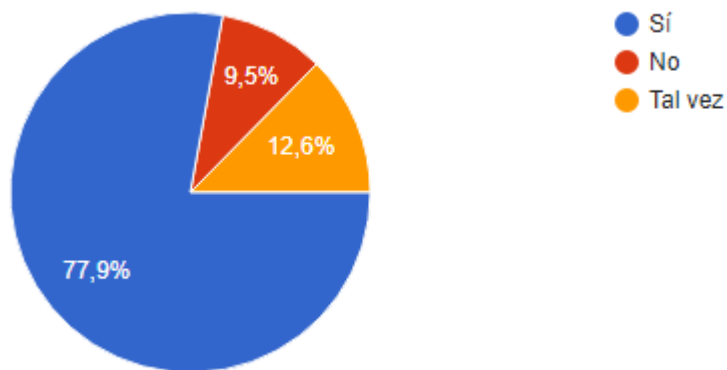
Quiere decir que la mayoría de la población usa el carril del transeúnte ya que es una vía no principal o bici carriles, pero la otra mayor población usa autopistas y calles.

A la pregunta: ¿Cree usted que tiene los suficientes elementos reflectivos para que sea visualizado en la noche?



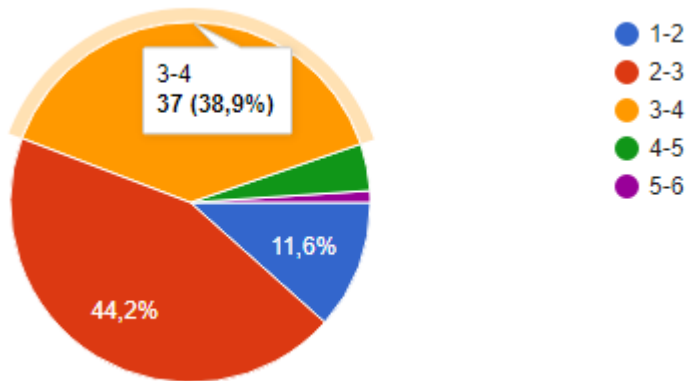
Muchos de ellos no consideran que los elementos reflectivos sean suficientes para que los vean los automóviles por ello necesitan algo que refleje que ellos van en la vía

A la pregunta: ¿Usaría un sistema de direccionales para la bicicleta?



La mayor parte de la población en que usaría las direccionales como uso frecuente de la bicicleta y así poder reducir aún más la tasa de accidentalidad.

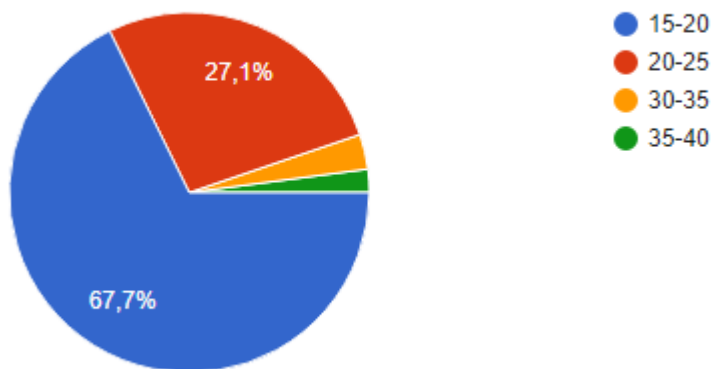
A la pregunta: ¿Qué estrato pertenece usted?



Esto no indica que la mayor parte vive en estratos 2-4 y quien es deben usar mas la bicicleta como medio de transporte

A la pregunta: ¿Qué edad tiene usted?

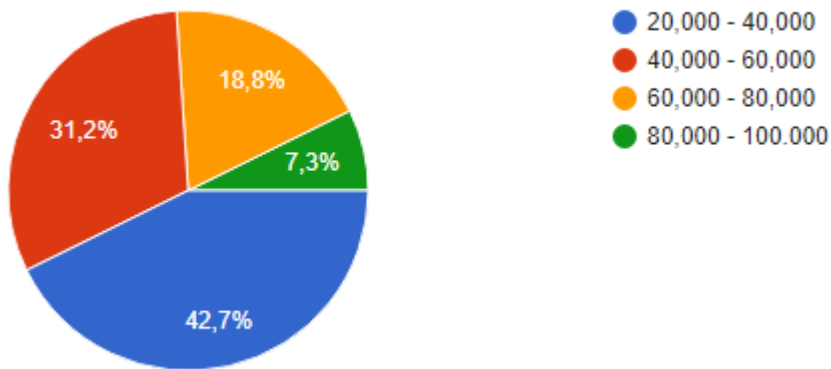
Esto respondió la población



Claramente la mayor población que usa la bicicleta es de 15-25 años, donde usan la bicicleta como el transporté alternativo

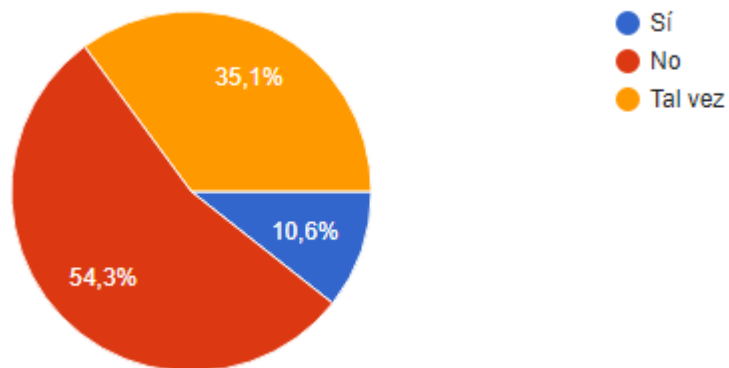
A la pregunta: ¿Cuánto usted estaría dispuesto a pagar por un sistema de direccionales para su bicicleta?

La población responde:



Esto quiere decir un promedio de la gente que esta dispuesto a pagar para nuestro producto.

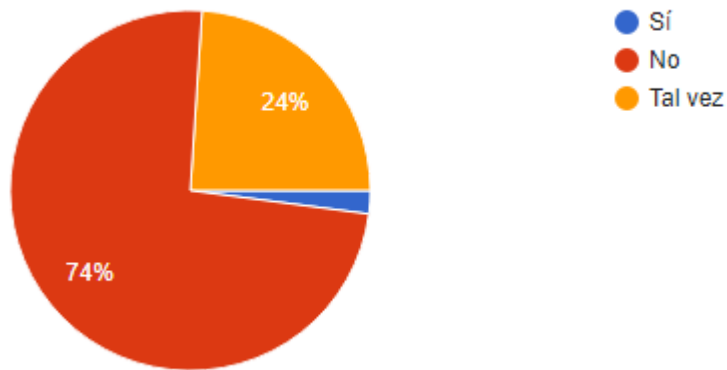
A la pregunta: ¿Cree que las bicicletas ocasionan la mayoría de accidentes?



El tal vez es indirectamente causado por la bicicleta pero en un gran porcentaje creen que la tasa de accidentalidad es por las bicicletas

A la pregunta: ¿El estado de las vías y ciclo rutas, están en buen estado?

Respondieron:



La mayor parte de la gente creen que las vías están en mal estado lo cual hace que las bicicletas tengan accidentes por los huecos que se presenten

Conclusiones de la encuesta

Como observamos los resultados de las encuestas tendremos varias conclusiones:

- La mayoría de persona considera excelente el uso de un sistema de direccionales para la bicicleta y así hacer la diferencia al momento de un giro
- La mayor parte de la población considera que las vías no están en buen estado y por esto pueden ocasionar algún accidente
- Este producto revolucionara la movilidad al reducir la tasa de accidentalidad

Creación de múltiples empresas que ofrezcan este producto con innovaciones
Creación de múltiples empresas que ofrezcan este producto con innovaciones
Creación de múltiples empresas que ofrezcan este producto con innovaciones
Creación de múltiples empresas que ofrezcan este producto con innovaciones
Creación de múltiples empresas que ofrezcan este producto con innovaciones

FICHA TECNICA
FERNANDO ROJAS PARRA

Formación Académica


Maestría/Magister Pontificia Universidade Católica Do Paraná

Gestao Urbana

 Eneerode2004 - de 2006

Gestao do Transporte Público por Ônibus: os casos de Bogotá, Belo Horizonte e Curitiba


Especialización Universidad De Los Andes - Uniandes

 Teoria y Experiencias en Resolución de Conflictos

Eneerode2002 - de 2002



Pregrado/Universitario Universidad De Los Andes - Uniandes

Ciencia Política








 Eneerode1997 - de 2000

Futbol e Identidad Nacional en Colombia: 1985 - 1994

Formación Complementaria

- 
 Cursos de corta duración Pontificia Universidade Católica Do Paraná
 Processo Pedagógico de Ensino Superior
 Enero de 2005 - de 2005
- 
 Cursos de corta duración Universidad De Los Andes - Uniandes
 Opción En Historia
 Enero de 1998 - de 2000

Experiencia profesional

- 
 Ingeniería Ambiental
Dedicación: 0 horas Semanales Abril de 2005 Octubre de 2005
- 
 Actividades de investigación
 - Pasantías - *Título:* Abril 2005 Octubre 2005
 Pontificia Universidade Católica Do Paraná
Dedicación: 0 horas Semanales Abril de 2005 Octubre de 2005
- 
 Actividades de administración
 - Miembro de consejo de centro - *Cargo:* Práctica en docencia Abril de 2005 Octubre de 2005
 Firmes Por Bogotá
Dedicación: 0 horas Semanales Agosto de 2003 Octubre de 2003
- 
 Actividades de administración
 - Miembro de consejo de centro - *Cargo:* Asesor en temas urbanos y movilidad
 Agosto de 2003 Octubre de 2003
 Concejo de Bogotá
Dedicación: 0 horas Semanales Febrero de 2001 Julio de 2003
- 
 Actividades de administración
 - Miembro de consejo de centro - *Cargo:* Auxiliar Administrativo y Prof.
 Universitario Febrero de 2001 Julio de 2003
 Universidad De Los Andes - Uniandes
Dedicación: 0 horas Semanales Enero de 1999 Diciembre de 2000
- 
 Actividades de administración
 - Miembro de consejo de centro - *Cargo:* Monitor Junio de 2000 Diciembre de 2000
 - Miembro de consejo de centro - *Cargo:* Monitor Enero de 1999 Mayo de 2000
 Finalseg S A
Dedicación: 0 horas Semanales Febrero de 1997 Septiembre de 1998
- 
 Actividades de administración

- Miembro de consejo de centro - *Cargo:* Asistencia de Gerencia Febrero de 1997
Septiembre de 1998

Entrevista:

Hoy nos acompaña Fernando Rojas experto en movilidad, quien responderá las siguientes preguntas acerca de la bicicleta y su impacto en la ciudad de Bogotá:

Pregunta: Fernando ¿usted cree que la bicicleta es el transporte del futuro en la ciudad de Bogotá?

Respuesta: Bogotá es una metrópolis, no solo la bicicleta es el transporte del futuro sino el metro y sistemas de transportes que hagan de Bogotá una mejora, la bicicleta ayuda a descongestionar y según datos, más de dos millones de personas se movilizan en la ciudad de Bogotá en bicicleta.

Pregunta: Es frecuente la accidentalidad con ciclistas, ¿usted cree que es por imprudencia de ellos o un factor externo?

Respuesta: La mayoría de casos es por imprudencia de conductores pero cabe aclarar que Bogotá no cuenta con una infraestructura, que los bicis carriles no están en buen estado y que muchos de ellos van por las vías principales, pocos usan señas y es un sistema de falta de comunicación.

Pregunta: ¿La solución de todo esto es un sistema de direccionales que permitan ver al conductor cuando el ciclista, gira o frena?

Respuesta: es un sistema que se implementa en las grandes ciudades del mundo y los resultados son una mejora en la accidentalidad de los ciclistas, pero no solo es una solución, sino la solución es de tolerancia, de que los conductores no anden en estado de embriaguez, y los motociclistas no anden con una velocidad alta, es de comportamiento vial.

Pregunta: ¿Cuál es la problemática con los ciclistas en la ciudad de Bogotá?

Respuesta: Yo no lo veo como una problemática, por el contrario es una solución a la ciudad de Bogotá, es regular el sistema y modelo de los más de dos millones de personas que se movilizan en sus bicicletas, donde la mayoría de ocasiones de accidentalidad es por imprudencia del conductor por falta de visualización, y los ciclistas andan con sus implementos de seguridad.

Agradecemos a Fernando Rojas, por la entrevista y esperemos que hayan una reducción de la tasa de accidentalidad por ciclistas con este sistema de direccionales, muchas gracias.

Conclusiones

Gracias a este trabajo podemos identificar las necesidades que un ciclista urbano le hace falta de ser visualizado como un transporte alternativo a los sistemas de transportes comunes y corrientes.